UỶ BAN NHÂN DÂN **XÃ TIỀN HẢI**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**
Số : 2131/QĐ-UBND	*Tiền Hải, ngày 28 tháng 8 năm 2026*

QUYẾT ĐỊNH

V/v Phê duyệt dự án Nâng cấp, mở rộng tuyến đường cứu hộ, cứu nạn, phòng chống lụt bão từ cầu Tây An đến ngã tư Tam Đồng (giáp đê Trà Lý), xã Tiền Hải, tỉnh Hưng Yên

ỦY BAN NHÂN DÂN XÃ TIỀN HẢI

Căn cứ Luật Xây dựng số 135/2025/QH15;

Căn cứ Luật Đầu tư công số 58/2024/QH15; Luật sửa đổi số 90/2025/QH15;

Căn cứ Nghị định số 85/2025/NĐ-CP ngày 08/4/2025 của Chính phủ về quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ các Nghị định của Chính phủ: Nghị định số 206/2026/NĐ-CP ngày 15/6/2026 Quy định chi tiết về quản lý chi phí đầu tư xây dựng; Nghị định số 207/2026 ngày 15/6/2026 Quy định chi tiết một số điều của Luật Xây dựng về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng; Nghị định số 217/2026/NĐ-CP ngày 19/6/2026 quy định chi tiết một số điều về quản lý hoạt động xây dựng;

Căn cứ các Thông tư của Bộ Xây dựng: Thông tư số 36/2026/TT-BXD ngày 26/6/2026 Hướng dẫn một số nội dung, phương pháp xác định và quản lý chi phí đầu tư xây dựng; Thông tư số 37/2026/TT-BXD ngày 26/6/2026 Hướng dẫn phương pháp xác định định mức dự toán và các chỉ tiêu kinh tế kỹ thuật; Thông tư số 38/2026/TT-BXD ngày 26/6/2026 Ban hành định mức xây dựng;

Căn cứ Quyết định số 38/2026/QĐ-UBND ngày 09/7/2026 của Uỷ ban nhân dân tỉnh Hưng Yên ban hành Quy định phân cấp, phân công nhiệm vụ trong hoạt động xây dựng trên địa bàn tỉnh Hưng Yên.

Căn cứ Quyết định số 1117/QĐ-UBND ngày 15/5/2026 của Uỷ ban nhân dân xã Tiền Hải về việc phê duyệt chủ trương đầu tư Dự án Nâng cấp, mở rộng tuyến đường cứu hộ, cứu nạn, phòng chống lụt bão từ cầu Tây An đến ngã tư Tam Đồng (giáp đê Trà Lý), xã Tiền Hải, tỉnh Hưng Yên.

Căn cứ Quyết định số 1625/QĐ-UBND ngày 06/7/2026 của Uỷ ban nhân dân xã Tiền Hải về việc phê duyệt nhiệm vụ khảo sát, nhiệm vụ thiết kế và dự toán chi phí các công việc chuẩn bị để lập báo cáo nghiên cứu khả thi công trình Nâng cấp, mở rộng tuyến đường cứu hộ, cứu nạn, phòng chống lụt bão từ cầu Tây An đến ngã tư Tam Đồng (giáp đê Trà Lý), xã Tiền Hải, tỉnh Hưng Yên;

Xét đề nghị của Trưởng phòng Kinh tế xã Tiền Hải tại Báo cáo kết quả thẩm định số 180/BCTĐ-KT ngày 27/8/2026.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt dự án: Nâng cấp, mở rộng tuyến đường cứu hộ, cứu nạn,

phòng chống lụt bão từ cầu Tây An đến ngã tư Tam Đồng (giáp đê Trà Lý), xã Tiền Hải, tỉnh Hưng Yên, với những nội dung chính như sau:

1. Tên dự án: Nâng cấp, mở rộng tuyến đường cứu hộ, cứu nạn, phòng chống lụt bão từ cầu Tây An đến ngã tư Tam Đồng (giáp đê Trà Lý), xã Tiền Hải, tỉnh Hưng Yên.

2. Nhóm, loại công trình: Công trình giao thông, dự án nhóm C.

3. Chủ đầu tư: Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng.

4. Địa điểm xây dựng: xã Tiền Hải, tỉnh Hưng Yên.

5. Mục tiêu đầu tư: Xây dựng nâng cấp tuyến đường nhằm mục đích tăng cường khả năng kết nối và đảm bảo an toàn giao thông cho khu vực, đồng thời thu hút đầu tư, tạo động lực phát triển kinh tế xã hội địa phương và khu vực, từng bước hoàn thiện quy hoạch mạng lưới giao thông của xã Tiền Hải nói riêng và của tỉnh Hưng Yên nói chung.

6. Đơn vị tư vấn lập thiết kế cơ sở công trình: Công ty cổ phần tư vấn và đầu tư xây dựng THD Thái Bình.

7. Quy mô đầu tư xây dựng công trình:

7.1. Quy mô phần đường giao thông

Tuyến đường có điểm đầu từ ngã ba xã Vũ Lăng cũ đến điểm cuối là ngã tư Tam Đồng, dài khoảng 5Km. Thiết kế tuyến theo quy mô đường cấp IV đồng bằng (Đường ô tô : Yêu cầu thiết kế TCVN 4054-2005), tốc độ thiết kế Vtk=60km/h, trong đó:

- Đoạn từ đầu tuyến đến cầu Vũ Lăng (Km1+739,71): Bề rộng mặt đường Bm= 8,0m; Bề rộng rãnh vét: Brv= 2x0,25m=0,50m; Bề rộng vỉa hè trái: Bvht= 1,04m (gồm 0,3m bó vỉa và 0,74m rãnh BTCT); Vỉa hè bên phải giữ nguyên theo hiện trạng rộng trung bình Bvhp=1,50m; Tổng bề rộng nền đường Bn=11,04m.

- Đoạn từ cầu Vũ Lăng (Km1+739,71) đến ngã ba Vũ Lăng (Km2+139,65): Thảm tăng cường mặt đường cũ theo bề rộng hiện có Bm=7m÷8m; Bề rộng rãnh vét: Brv= 2x0,25m=0,50m; Thiết kế vỉa hè 02 bên phủ lên rãnh hiện trạng đến tường nhà dân.

- Đoạn từ ngã ba Vũ Lăng (Km2+139,65) đến cuối khu dân cư Vũ Lăng (Km3+761,27): Bề rộng mặt đường Bm= 2x3,5m=7,0m; Bề rộng rãnh vét: Brv= 2x0,25m=0,50m; Bề rộng vỉa hè trái: Bvht= 1,00m (đối với đoạn qua dân cư thiết kế vỉa hè đến tường nhà dân); Bề rộng vỉa hè phải đến tường nhà dân hiện trạng.

- Đoạn từ cuối khu dân cư Vũ Lăng (Km3+761,27) đến ngã tư Tam Đồng: Bề rộng mặt đường Bm= 2x3,5m=7,0m; Bề rộng lề đất: Blđ= 2x1,0m=2,0m; Tổng bề rộng nền đường Bn=9,0m.

- Hoàn trả đường bên sông L=820m: Bề rộng mặt đường theo hiện trạng trung bình 4,0m, kết cấu mặt đường hoàn trả bằng bê tông xi măng.

- Kết cấu áo đường: Bê tông nhựa

- Tải trọng công trình trên tuyến: HL93.

- Đoạn qua dân cư thiết kế rãnh dọc BTCT B=0,50m.

7.2 Công trình trên tuyến:

- Thiết kế vỉa hè hai bên tuyến đoạn qua khu dân cư với tổng diện tích vỉa hè S=5.512,29m2; 3.663,15m bó vỉa, rãnh vét; 427,67m bó hè và 102 ô cây.

- Thiết kế đổ bê tông cơi cao mặt tường kè hiện có bên trái tuyến, chiều dài L=186m.

- Thiết kế kè cọc tre, phên nứa giữ chân taluy đoạn lấn ao, chiều dài L=20,25m.

- Thiết kế kè mái taluy đoạn lấn ao, mương và kênh Tam Đồng bằng đá hộc xây, chiều dài L=733,62m.

- Thiết kế tường kè mương bằng đá hộc xây 02 bên kênh Vũ Lăng, tổng chiều dài L=1.643,43m, trong đó 879,63m kênh bên phía tuyến và 764m kênh bên phía đường bên.

- Thiết kế lan can trên đỉnh tường chắn xây mới , kè mái taluy hiện có bằng thép mạ kẽm 02 bên kênh Vũ Lăng, tổng chiều dài L=2.033,72m

- Thiết kế rãnh thoát nước mặt đường dưới vỉa hè bằng gạch BTCT đúc sẵn, khẩu độ B=0,5m, chiều dài L=3.266m. Với đoạn có vỉa hè thiết kế hố ga thăm với mật độ 30m/hố ga, tổng 111 hố ga.

- Thiết kế hoàn trả rãnh dọc B=0,60m hiện có bị đổ bằng gạch xây, chiều dài L=8m, thiết kế hố ga thăm cho đoạn rãnh B=0,60m hiện có với mật độ 30m/hố ga, tổng 23 hố ga.

- Thiết kế 50 cửa thu nước mặt trực tiếp vào kênh, mương.

- Thiết kế hoàn trả mương xây B=0,70m, chiều dài L=323m.

- Thiết kế 01 cống (0,75x0,75)m ngang đường, chiều dài L=9m.

- Thiết kế 03 cống (0,75x0,75)m ngang đường, chiều dài L=11m.

- Thiết kế 01 cống (0,75x0,75)m ngang đường, chiều dài L=12m.

- Thiết kế 02 cống (0,75x0,75)m ngang đường, chiều dài L=13m.

- Thiết kế 01 cống (1,25x1,25)m ngang đường, chiều dài L=9m.

- Thiết kế 02 cống (1,50x1,50)m ngang đường, chiều dài L=10m.

- Thiết kế 01 cống (1,50x1,50)m ngang đường, chiều dài L=12m.

- Thiết kế 01 cống (3,0x2,5)m ngang đường, chiều dài L=11m.

- Thiết kế 09 cống dọc (3,0x2,0)m, chiều dài L=6m, bên trái tuyến hoàn trả các cống hiện có kết nối với đường bên sông.

- Hệ thống an toàn giao thông: Thiết kế hệ thống an toàn giao thông theo Quy chuẩn Việt Nam QCVN41:2024 về báo hiệu đường bộ.

8. Nguồn vốn đầu tư: Nguồn ngân sách xã và các nguồn vốn hợp pháp khác.

9. Hình thức quản lý dự án: Chủ đầu tư trực tiếp quản lý dự án theo quy định.

10. Thời gian thực hiện dự án: Không quá 03 năm kể từ ngày khởi công.

11. Giá trị tổng mức đầu tư là: 143.061.892.000 đồng. (Bằng chữ: Một trăm bốn mươi ba tỷ, không trăm sáu mươi mốt triệu, tám trăm chín mươi hai nghìn đồng).

Trong đó:	- Chi phí GPMB	10.826.325.828	đồng;
	- Chi phí xây lắp	105.064.786.000	đồng;

- Chi phí quản lý	1.721.217.000	đồng;
- Chi phí tư vấn	5.083.372.000	đồng;
- Chi phí khác	2.042.986.000	đồng;
- Chi phí dự phòng	18.323.205.000	đồng.

Điều 2. Chủ đầu tư có trách nhiệm triển khai các bước tiếp theo và quản lý dự án theo đúng các quy định hiện hành của Nhà nước.

Điều 3. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký.

Chánh Văn phòng Hội đồng nhân dân và Uỷ ban nhân dân xã; Trưởng phòng Kinh tế xã; Trưởng phòng giao dịch số 4 - Kho bạc nhà nước khu vực IV; Ban Quản lý Dự án đầu tư xây dựng xã và các cơ quan, đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:
- Như Điều 3;
- Chủ tịch, các PCT UBND xã;
- Lưu KT, BQLDA, VP.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN XÃ
CHỦ TỊCH

Ký bởi: ỦY BAN NHÂN DÂN XÃ TIÊN HẢI
Cơ quan: TỈNH HƯNG YÊN
Thời gian ký: 28/08/2026 14:14:27

U.B.N.D XÃ TIÊN HẢI T.HƯNG YÊN

Phan Nguyên Giáp