ỦY BAN NHÂN DÂN **HUYỆN THANH TRÌ**	**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**
Số: 86 /QĐ-UBND	*Thanh Trì, ngày 10 tháng 01 năm 2025*

QUYẾT ĐỊNH

Phê duyệt dự án: Xây dựng tuyến đường nối từ đường 70B thôn Tự Khoát đến đường liên thôn Phương Nhị và đường nối từ đường bao đường Pháp Vân - Cầu Giẽ nối đường QL1A

CHỦ TỊCH UỶ BAN NHÂN DÂN HUYỆN THANH TRÌ

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22/11/2019;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/6/2014 và Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 17/6/2020; Luật Đầu tư công ngày 13/06/2019; Luật Đấu thầu ngày 23/6/2023; Luật Bảo vệ môi trường ngày 17/11/2020;

Căn cứ Nghị định số 175/2024/NĐ-Cp ngày 30/12/2024 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Xây dựng về quản lý hoạt động xây dựng;

Căn cứ các Nghị định của Chính phủ: số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công; số 15/2021/NĐ-CP ngày 03/3/2021 của Chính phủ về quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng ; số 10/2021/NĐ-CP ngày 09/2/2021 về quản lý chi phí đầu tư xây dựng ; số 99/2021/NĐ-CP ngày 11/11/2021 quy định về quản lý, thanh toán, quyết toán dự án sử dụng vốn đầu tư công; số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 quy định chi tiết một số nội dung về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng; số 35/2023/NĐ-CP ngày 20/06/2023 về việc sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định thuộc lĩnh vực quản lý nhà nước của Bộ Xây dựng;

Căn cứ các Thông tư của Bộ Xây dựng: số 11/2021/TT-BXD ngày 31/8/2021 về việc hướng dẫn một số nội dung xác định và quản lý chi phí đầu tư xây dựng ; số 12/2021/TT-BXD ngày 31/8/2021 về việc ban hành định mức xây dựng ; 13/2021/TT-BXD ngày 31/8/2021 về việc hướng dẫn phương pháp xác định chỉ tiêu kinh tế kỹ thuật và đo bóc khối lượng công trình; 06/2021/TT-BXD ngày 30/6/2021 quy định về phân cấp công trình xây dựng hướng dẫn quản lý áp dụng trong hoạt động xây dựng;

Căn cứ Quyết định số 15/2022/QĐ-UBND ngày 30/3/2022 của UBND Thành phố Hà Nội ban hành Quy định một số nội dung về quản lý đầu tư các chương trình, dự án đầu tư công của Thành phố Hà Nội;

Căn cứ Quyết định số 684/QĐ-UBND ngày 01/02/2024 của UBND Thành phố Hà Nội về việc uỷ quyền, phê duyệt điều chỉnh một số thủ tục đầu tư dự án đầu tư công nhóm B, nhóm C thuộc nhiệm vụ chi cấp Thành phố do quận, huyện, thị xã thực hiện bằng ngân sách cấp huyện;

Căn cứ Nghị quyết số 05/NQ-HĐND ngày 26/03/2021 của HĐND huyện Thanh Trì về việc phê duyệt chủ trương đầu tư, điều chỉnh chủ trương đầu tư một số dự án sử dụng vốn đầu tư công huyện quản lý và danh mục các dự án tiếp tục nghiên cứu, hoàn thiện chủ trương đầu tư trong giai đoạn 2021-2025 (Phụ lục số 1.10);

Căn cứ Nghị quyết số 29/NQ-HĐND ngày 08/12/2022 của HĐND thành phố Hà Nội về việc phê duyệt, điều chỉnh chủ trương đầu tư một số dự án sử dụng vốn đầu tư công của thành phố Hà Nội (Dự án thuộc danh mục số 11 và Phụ lục số 18);

Căn cứ các Quyết định của UBND thành phố Hà Nội: số 1751/QĐ-UBND ngày 16/3/2017 về việc phê duyệt đề xuất dự án Đầu tư xây dựng tuyến đường nối từ đường 70B thôn Tự Khoát đến đường liên thôn thuộc thôn Phương Nhị và Đường nối từ đường gom phía Tây đường cao tốc Pháp Vân – Cầu Giẽ với Quốc lộ 1A theo hình thức hợp đồng BT; số 3322/QĐ-UBND ngày 24/06/2014 về việc phê duyệt chỉ giới đường đỏ tuyến đường nối Quốc lộ 1A cũ (đường Ngọc Hồi) với tuyến đường gom đô thị dọc theo phía Tây Quốc lộ 1A mới (đường Pháp Vân – Cầu Giẽ), huyện Thanh Trì, thành phố Hà Nội, tỷ lệ 1/500; số 4083/QĐ-UBND ngày 05/07/2017 về việc phê duyệt chỉ giới đường đỏ tuyến đường nối từ đường 70B thôn Tự Khoát đến đường liên thôn thuộc thôn Phương Nhị, huyện Thanh Trì, thành phố Hà Nội, tỷ lệ 1/500; số 5027/QĐ-UBND ngày 26/9/2024 về việc phê duyệt kết quả thẩm định báo cáo đánh giá tác động môi trường dự án: Xây dựng tuyến đường nối từ đường 70B thôn Tự Khoát đến đường liên thôn Phương Nhị và đường nối từ đường bao đường Pháp Vân - Cầu Giẽ nối đường QL1A;

Căn cứ Văn bản số 5736/SGTVT-KHTC ngày 18/10/2023 của Sở Giao thông vận tải về việc thẩm định báo cáo nghiên cứu khả thi đầu tư xây dựng dự án Xây dựng tuyến đường nối từ đường 70B thôn Tự Khoát đến đường liên thôn Phương Nhị và đường nối từ đường bao đường Pháp Vân - Cầu Giẽ nối đường QL1A;

Căn cứ Báo cáo kết quả thẩm tra số 302/TT-BCNCKT ngày 02/01/2025 của Công ty cổ phần tư vấn đầu tư và xây dựng Trường Sơn;

Căn cứ Thông báo kết quả thẩm định số 09/TĐ-QLĐT ngày 06/01/2025 của Phòng Quản lý đô thị về việc thông báo kết quả thẩm định Báo cáo nghiên cứu khả thi dự án: Xây dựng tuyến đường nối từ đường 70B thôn Tự Khoát đến đường liên thôn Phương Nhị và đường nối từ đường bao đường Pháp Vân - Cầu Giẽ nối đường QL1A;

Theo đề nghị của Phòng Quản lý đô thị huyện tại Tờ trình số 10/TTr-QLĐT ngày 06/01/2025 về việc phê duyệt dự án: Xây dựng tuyến đường nối từ đường 70B thôn Tự Khoát đến đường liên thôn Phương Nhị và đường nối từ đường bao đường Pháp Vân - Cầu Giẽ nối đường QL1A.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt dự án: Xây dựng tuyến đường nối từ đường 70B thôn Tự Khoát đến đường liên thôn Phương Nhị và đường nối từ đường bao đường Pháp Vân - Cầu Giẽ nối đường QL1A với các nội dung chủ yếu sau:

1. Tên dự án: Xây dựng tuyến đường nối từ đường 70B thôn Tự Khoát đến đường liên thôn Phương Nhị và đường nối từ đường bao đường Pháp Vân - Cầu Giẽ nối đường QL1A.

2. Địa điểm xây dựng: xã Ngũ Hiệp, xã Ngọc Hồi, xã Liên Ninh, huyện Thanh Trì, TP Hà Nội.

3. Người quyết định đầu tư: Chủ tịch UBND huyện Thanh Trì (được uỷ quyền tại Quyết định số 684/QĐ-UBND ngày 01/02/2024 của UBND Thành phố Hà Nội).

4. Chủ đầu tư: UBND huyện Thanh Trì

- Đại diện Chủ đầu tư: Ban QLDA đầu tư xây dựng huyện Thanh Trì

5. Tổ chức tư vấn lập Báo cáo nghiên cứu khả thi đầu tư xây dựng, tổ chức lập khảo sát xây dựng, tổ chức tư vấn thẩm tra:

- Đơn vị tư vấn khảo sát địa hình, lập Báo cáo nghiên cứu khả thi đầu tư xây dựng: Công ty cổ phần tư vấn thiết kế kiến trúc xây dựng Việt Nam.

- Đơn vị khảo sát địa chất: Công ty cổ phần thương mại đầu tư xây dựng Minh Thành.

- Đơn vị tư vấn thẩm tra Báo cáo nghiên cứu khả thi dự án: Công ty cổ phần tư vấn đầu tư và xây dựng Trường Sơn.

6. Nhóm dự án, loại, cấp công trình: Dự án nhóm B; Công trình giao thông, cấp II.

7. Mục tiêu dự án: Hoàn thiện hệ thống hạ tầng giao thông theo quy hoạch được duyệt, kết nối giao thông khu vực giúp giảm thiểu ùn tắc giao thông, góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế xã hội của khu vực.

8. Quy mô đầu tư xây dựng:

Xây dựng 02 tuyến đường theo quy hoạch, cụ thể:

- Tuyến số 01: Xây dựng tuyến đường nối từ đường 70B với chiều dài khoảng L=2,16 km, mặt cắt ngang rộng B=30m. Điểm đầu giao với đường 70B (đoạn Ngũ Hiệp – Đông Mỹ; lý trình Km0+538), điểm cuối tuyến giao với đường liên thôn thuộc thôn Phương Nhị (đường khu tái định cư xã Liên Ninh). Quy mô mặt cắt ngang điển hình nền đường có chiều rộng $B_{nền}$ = 30m.

- Tuyến số 02: Xây dựng tuyến đường nối từ đường bao đường cao tốc Pháp Vân – Cầu Giẽ nối đường QL1A với chiều dài khoảng L=0,72 km. Điểm đầu giao với đường QL.1A (lý trình Km187+630), điểm cuối giao với đường gom đường cao tốc Pháp Vân – Cầu Giẽ. Quy mô mặt cắt ngang điển hình nền đường có chiều rộng $B_{nền}$ = 50m.

- Cấp hạng thiết kế: Đường chính khu vực theo quy chuẩn kỹ thuật quốc gia các công trình hạ tầng kỹ thuật đô thị QCVN07:2016.

- Tải trọng trục xe tính toán tiêu chuẩn thiết kế đường: Trục xe 10T, Kết cấu áo đường mềm, mặt đường BTN, mô đun đàn hồi Eyc ≥ 155Mpa.

- Bao gồm các hạng mục: Giải phóng mặt bằng và di chuyển các công trình ngầm nổi trong phạm vi xây dựng dự án; xây dựng nền đường, mặt đường, vỉa hè cây xanh; nút giao, hào kỹ thuật, hệ thống thoát nước; mương hoàn trả; tường chắn, điện chiếu sáng và một số công trình phụ trợ khác.

9. Phương án xây dựng (Thiết kế cơ sở):

9.1. Thiết kế đường:

a. Bình đồ tuyến: Bình đồ tuyến, tọa độ các điểm khống chế tim tuyến được xác định trên cơ sở hướng tuyến trong quy hoạch Phân khu đô thị S5 (Quyết định số 3765/QĐ-UBND ngày 22/08/2012 của UBND thành phố Hà Nội); chỉ giới đường đỏ tuyến số 1 (Quyết định số 4083/QĐ-UBND ngày 05/7/2017 của UBND thành phố Hà Nội); chỉ giới đường đỏ tuyến số 2 (Quyết định số 3322/QĐ-UBND ngày 24/6/2014 của UBND thành phố Hà Nội).

b. Giải pháp thiết kế trắc dọc tuyến: Cao độ thiết kế được xác định trên cơ sở tuân thủ theo bản vẽ cung cấp cao độ đường và số liệu hạ tầng kỹ thuật của dự án do Viện Quy hoạch xây dựng Hà Nội cung cấp phù hợp với hiện trạng và quy hoạch các công trình hạ tầng kỹ thuật liên quan.

c. Thiết kế trắc ngang: Trắc ngang thiết kế nằm hoàn toàn trong chỉ giới đường đỏ tuyến đường được duyệt. Cụ thể:

- Tuyến số 1 (Đường nối từ đường 70B thôn Tự Khoát đến đường liên thôn Phương Nhị): 4 làn xe cơ giới (4x3,5m)+ dải an toàn (2x0,5m) + vỉa hè (2x7,5m) = 30m.

- Tuyến số 2 (Đường nối QL1A với đường bao Pháp Vân Cầu Giẽ): 4 làn xe cơ giới (4x3,5m) + dải phân cách giữa (3,0m) + đường đô thị song hành (4x3,5m) + dải phân cách bên (2x1,0m) + dải an toàn (8x0,5m) + vỉa hè (2x8,0m) = 50m.

Đối với các đoạn đi qua ruộng, ao hồ (sẽ san lấp theo quy hoạch) thiết kế phương án phân kỳ thu gọn vỉa hè kết hợp mái taluy – kè chắn chân trong phạm vi chỉ giới đường đỏ đảm bảo đấu nối hạ tầng kỹ thuật dự án hai bên tuyến theo quy hoạch tránh lãng phí.

d. Thiết kế nền mặt đường: Mặt đường BTN cấp cao A1, mô đun đàn hồi yêu cầu Eyc ≥ 155Mpa. Móng đường cấp phối đá dăm trên lớp nền thượng đạt độ chặt K98 dày 30cm, E0=42 Mpa. Nền đường dưới đáy kết cấu áo đường lu lèn chặt đạt độ chặt K ≥ 0,95. Những đoạn thiết kế phân kỳ thu gọn vỉa hè thiết kế đắp taluy bằng cát độ chặt đạt K95, đắp bao taluy nền đắp dày 1,0m, lu lèn chặt đạt độ chặt K95 bằng đất tận dụng.

e. Bó vỉa, đan rãnh, hè đường, dải phân cách, cây xanh, bó hè, tường chắn:

- Bó vỉa mép hè đường: sử dụng bó vỉa bê tông M300, kích thước 26x23cm dọc theo mép mặt đường; tại vị trí hạ hè lối đi bộ cho người khuyết tật, vuốt nối đường dân sinh sử dụng viên bó vỉa kích thước 22x18cm; Kết cấu lát hè bằng gạch Block tự chèn dày 6cm.

- Dải phân cách: Dùng bó vỉa bê tông M300, kích thước 18x53x100cm trên các đoạn thẳng, kích thước 18x53x25cm trên các đoạn đường cong.

- Cây xanh: Trồng cây bóng mát dọc vỉa hè 2 bên đường. Trên dải phân cách trồng cây bụi xen kẽ cây bóng mát tạo cảnh quan thẩm mỹ. Cây trồng đảm bảo tiêu chuẩn về kích thước, chủng loại cây đô thị theo quy định của thành phố.

- Bó vỉa, tường chắn: Bó hè áp dụng cho những vị trí chênh cao giữa mép hè với cao độ tự nhiên H≤ 1,0m. Kết cấu bó hè sử dụng gạch không nung xây vữa xi măng M75. Những vị trí mép vỉa hè chênh cao với mặt đất tự nhiên H≥ 1,0m thiết kế tường chắn giữ ổn định nền đường. Kết cấu tường chắn bằng đá hộc xây vữa XM M100, móng tường chắn có gia cố cọc tre.

9.2. Thiết kế nút giao:

Trên tuyến thiết kế 05 vị trí giao bằng ngã ba, ngã tư dạng đơn giản. Các nút giao thông được tổ chức dạng giao bằng, bố trí vạch sơn biển báo đảm bảo an toàn giao thông. Riêng tại vị trí nút giao giữa tuyến 1 và tuyến 2 (Km1+200 - tuyến 1) bố trí đèn tín hiệu để điều tiết giao thông.

Tại các vị trí giao cắt khác với đường hiện trạng: thiết kế vuốt nối mặt đường vào đường hiện trạng.

Tại các vị trí có quy hoạch đấu nối, thiết kế vuốt nối mặt đường vào đường quy hoạch trong phạm vi chỉ giới đỏ, hệ thống hạ tầng kỹ thuật dưới mặt đường phù hợp với yêu cầu vuốt nối mặt đường trong tương lai.

9.3 Thiết kế công trình qua sông Tô Lịch:

Xây dựng 1 cống hộp bằng BTCT tại lý trình Km0+024.817 trên Tuyến số 1. Tải trọng thiết kế HL93. Khẩu độ cống: 2x(8,0x5,6)m. Cửa cống và mái sông được gia cố bằng đá hộc xây vữa XM M100.

9.4 Thiết kế các công trình hạ tầng kỹ thuật khác:

a. Thiết kế hệ thống thoát nước:

- Hệ thống thoát nước mặt: Xây dựng hệ thống cống dọc với hệ thống cống tròn khẩu độ D600 – D1000 và cống hộp khẩu độ BxH=1,0x1,5m; 1,5x1,5m; 2,0x1,5m; 2,0x2,0m dưới mặt đường.

- Hệ thống thoát nước thải: Xây dựng cống thoát nước thải D300 – D600. Tại những vị trí đông dân cư bố trí hệ thống rãnh chữ U bằng BTCT với khẩu độ B=0,3m sau đó được thu gom lại tại các vị trí hố ga đấu nối với hệ thống thoát nước thải.

- Cống ngang qua đường: Hệ thống thoát nước ngang được thiết kế gồm các cống tròn BTCT khẩu độ D1250, D1500 và cống hộp khẩu độ BxH=1,5x1,5m đảm bảo thoát nước lưu vực và hoàn trả hệ thống thủy lợi tưới, tiêu cho cánh đồng xã Liên Ninh.

b. Mương hoàn trả: Thiết kế mương hoàn trả bằng gạch xây kết hợp tường chắn vai bằng đá hộc xây vữa XM M100; kích thước lòng mương B=1,5m.

c. Hào kỹ thuật: Thiết kế hào kỹ thuật kích thước 1,4x1,6m bằng bê tông cốt thép chạy trên vỉa hè 2 bên tuyến đường. Các đoạn qua nút giao, các vị trí cống ngang sử dụng bó cáp.

d. Thiết kế chiếu sáng: Thiết kế chiếu sáng đồng bộ trên tuyến, nút giao. Xây dựng hệ thống chiếu sáng sử dụng đèn Led tiết kiệm điện năng. Tại một số nút giao thông sử dụng đèn pha Led chiếu sáng toàn bộ không gian nút giao.

9.5. Thiết kế tổ chức giao thông:

Tổ chức giao thông bằng vạch sơn, biển báo theo quy định tại Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu an toàn đường bộ QCVN 41:2019/BGTVT. Tại vị trí đắp cao, tường chắn bố trí hàng rào xích sắt tại mép vỉa hè để đảm bảo an toàn. Cột hàng rào được sơn trắng đỏ, đặt cách nhau 1,5m nối với nhau bằng xích sắt.

(Chi tiết giải pháp thiết kế cơ sở theo Thông báo kết quả thẩm định số 09/TĐ-QLĐT ngày 06/01/2025 của Phòng Quản lý đô thị huyện).

10. Bản vẽ thiết kế cơ sở được đóng dấu xác nhận kèm theo Quyết định này.

11. Số bước thiết kế, danh mục tiêu chuẩn, quy chuẩn áp dụng:

- Số bước thiết kế: 02 bước

- Danh mục tiêu chuẩn, quy chuẩn áp dụng: Các Quy chuẩn, Tiêu chuẩn Việt Nam hiện hành.

12. Tổng mức đầu tư xây dựng : 743.527.000.000 đồng

(Bằng chữ: Bảy trăm bốn mươi ba tỷ, năm trăm hai mươi bảy triệu đồng).

Trong đó:

- Chi phí bồi thường, hỗ trợ và tái định cư	:	361.161.823.000 đồng
- Chi phí xây dựng	:	261.873.444.000 đồng
- Chi phí quản lý dự án	:	3.841.445.000 đồng
- Chi phí tư vấn xây dựng	:	10.390.522.000 đồng
- Chi phí khác	:	13.748.913.000 đồng
- Chi phí dự phòng	:	92.510.853.000 đồng

13. Tiến độ thực hiện dự án: Năm 2023-2026.

14. Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách huyện Thanh Trì.

15. Hình thức tổ chức quản lý dự án: Thực hiện theo các quy định hiện hành của Nhà nước và UBND Thành phố.

16. Phương án bồi thường, hỗ trợ, tái định cư: Thực hiện theo các quy định hiện hành của Nhà nước và UBND Thành phố.

Điều 2. Tổ chức thực hiện.

1. Tổ chức quản lý, thực hiện dự án đầu tư theo đúng nội dung tại Quyết định này và các quy định của Nhà nước và Thành phố về quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình, quản lý chất lượng công trình, quản lý chi phí đầu tư xây dựng công trình, giám sát đánh giá đầu tư, giám sát cộng đồng; triển khai dự án đúng tiến độ, chất lượng theo quy định của phát luật hiện hành.

2. Trách nhiệm của Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng huyện Thanh Trì:

- Chịu trách nhiệm trước pháp luật về tính chuẩn xác của khối lượng, kinh phí, tính hợp pháp của hồ sơ trình phê duyệt; Năng lực của các tổ chức, cá nhân thực hiện khảo sát, lập báo cáo nghiên cứu khả thi và tư vấn thẩm tra.

- Tiếp tục tổ chức kiểm tra, rà soát, tiếp thu, hoàn thiện các ý kiến thẩm định của các cơ quan liên quan đối với dự án đầu tư và các nội dung lưu ý tại Văn bản số 5736/SGTVT-KHTC ngày 18/10/2023 của Sở Giao thông vận tải Hà Nội và Thông báo kết quả thẩm định số 09/TĐ-QLĐT ngày 06/01/2025 của Phòng Quản lý đô thị để tổ chức lập, trình thẩm định phê duyệt thiết kế xây dựng triển khai sau thiết kế cơ sở, dự toán xây dựng đảm bảo phù hợp với quy hoạch, kết nối đồng bộ hạ tầng kỹ thuật, tối ưu về kinh tế, kỹ thuật công trình, tiết kiệm, hiệu quả, không để xảy ra lãng phí, thất thoát vốn đầu tư. Quản lý chi phí đầu tư xây dựng theo đúng quy định của Nghị định số 10/2021/NĐ-CP ngày 09/02/2021 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng và các quy định hiện hành khác.

- Tổ chức triển khai thực hiện nhiệm vụ được giao đảm bảo tiến độ, chất lượng, đúng trình tự thủ tục, đạt mục tiêu, hiệu quả đầu tư và tuân thủ các quy định hiện hành của Nhà nước về quản lý đầu tư và xây dựng, bố trí đủ nguồn ngân sách để triển khai dự án theo quy định.

- Tổ chức lựa chọn các nhà thầu và triển khai công việc tiếp theo đảm bảo đúng Luật Xây dựng; Luật Đấu thầu; các Nghị định hướng dẫn thực hiện và các quy định hiện hành khác có liên quan.

- Tổ chức tốt biện pháp thi công và đảm bảo an toàn giao thông cho người và phương tiện trong quá trình thi công công trình, có phương án đảm bảo không ảnh hưởng đến khu vực lân cận xung quanh dự án.

- Làm việc với các đơn vị liên quan để thực hiện công tác giải phóng mặt bằng, tái định cư theo quy định đảm bảo triển khai thực hiện theo tiến độ đã được phê duyệt.

3. Trách nhiệm của của các cơ quan liên quan:

- Phòng Quản lý đô thị: Phối hợp hướng dẫn Ban Quản lý án đầu tư xây dựng Huyện kết nối với hạ tầng kỹ thuật chung của khu vực đồng thời tiết kiệm, hiệu quả; thực hiện chức năng quản lý chất lượng và chức năng quản lý nhà nước theo nhiệm vụ được giao.

- Phòng Tài chính - Kế hoạch: Tham mưu UBND Huyện bố trí nguồn vốn và sử dụng kinh phí tiết kiệm, hiệu quả.

- Phòng Tài nguyên và Môi trường: hướng dẫn thực hiện các thủ tục về đất đai và tổ chức giám sát các biện pháp bảo vệ môi trường.

Điều 3. Chánh Văn phòng HĐND và UBND huyện Thanh Trì; Trưởng các phòng: Tài chính - Kế hoạch, Quản lý đô thị, Tài nguyên và Môi trường; Giám đốc Kho bạc nhà nước Thanh Trì; Giám đốc Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng huyện Thanh Trì, Chủ tịch UBND xã Ngũ Hiệp, xã Ngọc Hồi, xã Liên Ninh và thủ trưởng các đơn vị liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:
- Như Điều 3;
- Các Đ/c PCT UBND Huyện;
- Lưu VT.QLĐT.

CHỦ TỊCH

Nguyễn Xuân Phong