ỦY BAN NHÂN DÂN HUYỆN CHÂU THÀNH	CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Số: 150 /QĐ-UBND	*Châu Thành, ngày 16 tháng 01 năm 2023*

QUYẾT ĐỊNH
Về việc phê duyệt báo cáo kinh tế - kỹ thuật đầu tư xây dựng
Công trình: Cầu Hòa Bình
Địa điểm: xã Bình Quới, huyện Châu Thành, tỉnh Long An

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN HUYỆN CHÂU THÀNH

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;

Căn cứ Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức Chính quyền địa phương ngày 22/11/2019;

Căn cứ Luật đầu tư công ngày 13/6/2019;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều Luật đầu tư công;

Căn cứ Quyết định số 15/2022/QĐ-UBND ngày 10/3/2022 của UBND tỉnh Long An ban hành quy định về phân cấp thẩm quyền, trách nhiệm Báo cáo nghiên cứu khả thi, Báo cáo kinh tế - kỹ thuật đầu tư xây dựng, thiết kế xây dựng triển khai sau thiết kế cơ sở và dự toán xây dựng trên địa bàn tỉnh Long An;

Căn cứ Quyết định số 4103/QĐ-UBND ngày 23/9/2022 của UBND huyện Châu Thành về việc phê duyệt chủ trương đầu tư công trình Cầu Hòa Bình;

Theo tờ trình số 26/TTr-TCKH ngày 11/01/2022 của phòng Tài chính - Kế hoạch huyện.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt báo cáo kinh tế - kỹ thuật đầu tư xây dựng công trình Cầu Hòa Bình, cụ thể như sau:

1. Tên công trình: Cầu Hòa Bình.

2. Chủ đầu tư: Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng huyện Châu Thành.

3. Mục tiêu đầu tư xây dựng Đầu tư xây dựng mới cầu Hòa Bình nhằm thay thế cầu cũ đã xuống cấp sau nhiều năm sử dụng góp phần hoàn thiện hệ thống hạ tầng giao thông trong khu vực, tạo điều kiện đi lại thuận lợi cho nhân dân, đảm bảo an toàn giao thông, vận chuyển hàng hoá thuận lợi góp phần đẩy mạnh phát triển kinh tế xã hội trong khu vực xã Bình Quới.

4. Nội dung và quy mô đầu tư:

4.1 Phần cầu:

- Cầu BTCT chiều dài: 30,00m (9m+12m+9m), độ dốc tương ứng (4%;0%;4%).

- Chiều rộng cầu: B = 4,5m.
- Phần xe chạy: 4,0m.
- Lan can: 0,25m x 2 bên.
- Tải trọng thiết kế: 8 tấn.
- Độ dốc dọc nhịp biên: i = 4%.
- Độ dốc ngang mặt cầu: i = 1,5%.
- Đường vào mố A có chiều dài là 21,00m.
- Đường vào mố B có chiều dài là 17,00m.
- Chiều rộng mặt đường B=4,00m, dốc ngang i = 1,5%
- Chiều rộng nền đường B= 5,50m, dốc ngang i = 4,0%
- Mái taluy m = 1,50

a. Kết cấu chính:

- Cầu gồm 03 nhịp: 2 nhịp 9,00m và 1 nhịp 12m, chiều dài toàn cầu 30,00m
- Mặt cắt ngang nhịp: Gồm 03 dầm chủ BTCT DƯL I400, tải trọng H8, khoảng cách giữa các dầm là 1,20m.
- Dầm ngang liên kết giữa dầm chủ bằng bê tông cốt thép, đá 1x2, M.350, đổ tại chỗ.
- Bản mặt cầu bằng BTCT, đá 1x2, M.350, chiều dày 17.5cm ÷ 21cm, đổ tại chỗ.
- Lớp bê tông đá 0.5*1 M350 dày 5cm bảo vệ mặt cầu.
- Gờ chắn bánh xe 02 bên bằng bê tông cốt thép, đá 1x2, M.350, đổ tại chỗ.
- Sử dụng gối cầu cao su cốt bản thép.
- Lan can bằng sắt mạ kẽm.
- Khe co giãn bằng cao su cốt bản thép.

b. Kết cấu mố:

- Kết cấu mố bằng bê tông cốt thép, đá 1x2, M300, đổ tại chỗ.
- Móng gồm 8 cọc 35x35cm, bố trí 02 hàng, gồm 04 cọc đóng thẳng và 04 cọc đóng xiên 1:10. Chiều dài cọc dự kiến 36,00m, cọc thử đầu tiên tại mỗi mố phải được thử động để xác định chiều dài cho toàn bộ nhóm cọc.

c. Kết cấu trụ:

- Kết cấu trụ bằng bê tông cốt thép, đá 1x2, M300, đổ tại chỗ.
- Móng gồm 8 cọc 35x35cm, bố trí 02 hàng đóng xiên 1:10. Chiều dài cọc dự kiến 36,00m, cọc thử đầu tiên tại mỗi trụ phải được thử động để xác định chiều dài cho toàn bộ nhóm cọc.

4.2 Đường vào cầu:

a. Phần nền:

- Đắp bù cát, đầm chặt K≥0,95
- Cấp phối đá dăm dày 10cm, đầm chặt K≥0,98
- Vải nilon chống thấm
- Bê tông M250 dày 18cm, rộng B = 4,00m, dốc ngang i = 1,5%

b. Phần lề:

- Đắp đất, đầm chặt K≥0,90
- Đảm bảo giao thông: Bố trí trụ tiêu, biển tên cầu, biển báo tải trọng 8 tấn

4.3 Phần đảm bảo giao thông:

a. Đảm bảo giao thông đường bộ:

Quá trình thi công xây dựng cầu mới, việc đảm bảo giao thông đi lại của nhân dân trong khu vực bằng các đường GTNT lân cận.

b. Tháo dở và đập phá mố - trụ cầu cũ:

Để hoàn thiện cầu mới, phải đập phá tháo dở cầu hiện hữu bằng BTCT.

4.4 Phần an toàn giao thông:

- Lắp đặt biển báo tên cầu, cọc tiêu.
- Tất cả quy cách biển báo hiệu được kẽ và cắm theo đúng quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41-2019 của Bộ GTVT.

5. Địa điểm xây dựng: xã Bình Quới, huyện Châu Thành.

6. Phương án xây dựng: xây mới.

7. Loại, cấp công trình: Công trình giao thông, cấp 4.

8. Thiết bị, công nghệ: Không.

9. Phương án giải phóng mặt bằng, tái định cư: Vận động người dân hiến đất, hỗ trợ cây trồng, vật kiến trúc.

10. Tổng mức đầu tư: 4.000.000.000 đồng.

(Bằng chữ: Bốn tỷ đồng).

Trong đó:

- Chi phí xây dựng:	2.832.357.000 đồng;
- Chi phí QLDA:	77.864.000 đồng;
- Chí phí Tư vấn XD:	264.409.000 đồng;
- Chi phí khác:	45.129.000 đồng;
- Chí phí dự phòng:	160.988.000 đồng;
- Chí phí GPMB:	619.253.000 đồng.

11. Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách huyện.

12. Hình thức quản lý dự án: Chủ đầu tư trực tiếp quản lý dự án.

13. Thời gian thực hiện: Năm 2023.

Điều 2. Tổng mức vốn đầu tư tại điểm 10 điều 1 là giới hạn chi phí tối đa cho phép chủ đầu tư lựa chọn phương án thực hiện dự án đầu tư.

Điều 3. Chánh Văn phòng HĐND và UBND huyện, Thủ trưởng các ngành: Tài chính - Kế hoạch, Kho bạc Nhà nước, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng huyện; Kinh tế và Hạ tầng huyện và Chủ tịch UBND xã Bình Quới chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:
- Như điều 3;
- NCTH;
- Lưu: VT.

KT.CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Phạm Văn Thật