ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH LONG AN	CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Số: 3156 /QĐ-UBND	*Long An, ngày 18 tháng 4 năm 2023*

QUYẾT ĐỊNH
Về việc phê duyệt Báo cáo nghiên cứu khả thi Dự án Cầu Cả Gừa

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH LONG AN

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;

Căn cứ Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22/11/2019;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13/6/2019;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/6/2014; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 17/6/2020;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Nghị định số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 của Chính phủ quy đ ịnh chi tiết một số nội dung về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 10/2021/NĐ-CP ngày 9/02/2021 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 15/2021/NĐ-CP ngày 03/3/2021 của Chính phủ về việc quản lý dự án đầu tư xây dựng;

Căn cứ Thông tư số 11/2021/TT-BXD ngày 31 tháng 8 năm 2021 của Bộ Xây dựng hướng dẫn một số nội dung xác định và quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị quyết định số 68/NĐ-HĐND ngày 10/12/2022 của HĐND tỉnh về việc điều chỉnh kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021 - 2025;

Căn cứ Quyết định số 6131/QĐ-UBND ngày 07/7/2022 của UBND tỉnh về việc phê duyệt chủ trương đầu tư dự án cầu Cả Gừa;

Căn cứ Quyết định số 1461/QĐ-UBND ngày 01/3/2023 của UBND tỉnh về việc phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án: Cầu Cả Gừa, huyện Tân Thạnh – thị xã Kiến Tường;

Theo đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại Báo cáo thẩm định số 1228/KQT Đ-SGTVT ngày 27/3/2023, văn bản số 1281/TTr-SGTVT ngày 28/03/2023 và đề nghị của Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Tờ trình số 429/TTr-SKHĐT ngày 10/4/2023.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt Báo cáo nghiên cứu khả thi dự án Cầu Cả Gừa với nội dung như sau:

1. Tên dự án: Cầu Cả Gừa.

2. Người quyết định đầu tư: UBND tỉnh Long An.

3. Chủ đầu tư: Sở Giao thông vận tải.

4. Nội dung và quy mô đầu tư xây dựng:

4.1. Quy mô đầu tư:

Xây dựng cầu BTCT DƯL vĩnh cửu, tải trọng HL93 + người đi bộ 300Kg/m², cấp động đất cấp VII (theo thang MSK-64).

Khổ cầu rộng 8m (Phần xe chạy rộng 7m; Lan can rộng 0,5m x 2bên)

Tĩnh không Cầu Cả Gừa (có thông thuyền): Tĩnh không ngang B=20m; tĩnh không đứng H ≥ 3m (so với mực nước tần suất 5% theo giờ);

Đường vào cầu thiết kế vận tốc Vtk=40km/h; tải trọng trục thiết kế P=100KN; mặt đường bê tông nhựa nóng; mặt cắt ngang đường vào cầu rộng 8m bao gồm mặt đường rộng 7m, lề đường rộng 1m (mỗi bên rộng 0,5m).

4.2. Nội dung đầu tư:

***Bình đồ và tổng quan cầu:**

Bình đồ cầu nằm trên đường thẳng dọc theo đường cặp kênh Quận từ huyện Tân Thạnh đến thị xã Kiến Tường. Chiều dài cầu L=79,82m (tính đến đuôi tường cánh mố), gồm 3 nhịp giản đơn dầm I 24,54m.

***Trắc dọc cầu:**

Cao độ đáy dầm (nhịp thông thuyền) thiết kế +5,13m (dựa theo cao độ đáy dầm của 2 cầu hiện hữu trong khu vực bắc qua kênh Cả Gừa (cầu Cả Gừa xã Thạnh Hưng cao độ đáy dầm +6,13m và cầu Quảng Dài trên Quốc lộ 62 cao độ đáy dầm +5,13m) và đối chiếu với mực nước tính toán (H5%=1,433m) để đảm bảo tĩnh không tối thiểu 3m).

***Kết cấu phần trên:**

Sử dụng dầm giản đơn BTCT DƯL đúc sẵn tại nhà máy.

Mỗi nhịp gồm 5 dầm chữ I dài 24,54m, đặt cách khoảng 1,7m.

Dầm ngang bằng BTCT đổ tại chỗ.

Mặt cầu bằng BTCT đổ tại chỗ dày 20cm, bản mặt cầu được phun dung dịch chống thấm trước khi thảm BTN mặt cầu.

Lớp phủ mặt cầu bằng BTN C12,5 dày 5cm.

Khe co giãn sử dụng dạng khe ray.

Lan can bằng thép mạ kẽm nhúng nóng.

Gối cầu sử dụng gối cao su cốt bản thép.

Bố trí 04 cột đèn chiếu sáng trên cầu, sử dụng đèn LED 150W tại vị trí Mố M1, Trụ T1, T2 và mố M2 (bố trí so le).

***Kết cấu phần dưới:**

Mố cầu dạng mố chữ U, kết cấu bằng BTCT đặt trên móng cọc BTCT.

Trụ cầu dạng trụ đặc thân hẹp, bằng BTCT đặt trên móng cọc BTCT.

***Đường đầu cầu:**

Quy mô mặt cắt ngang đường đầu cầu được thiết kế phù hợp với quy mô mặt cắt ngang của cầu. Kết cấu áo đường bằng BTN C12,5 dày 7cm, đầm chặt K ≥0,98. Trong phạm vi 50m sau mố được thiết kế như quy mô mặt cắt ngang cầu. Bề rộng mặt cắt ngang đường:

- Phần xe chạy : 7 m;
- Lề đường : 0,5 m x 2 = 1 m;
- Tổng cộng : 8 m.

Đoạn còn lại vuốt nối từ nền đường 8m vào đường hiện hữu.

***Đường dân sinh:**

- Bố trí đường dân sinh dọc theo đường đầu cầu (phía mố M1&M2, phải tuyến). Đường dân sinh rộng B=3,5m, mặt đường BTXM 25MPa (C25) đá 1x2 dày 18cm, vuốt nối êm thuận vào tuyến đường hiện hữu.

***Kết cấu khác:**

- Phạm vi 20m phía bên phải mố M1 do đắp cao và vướng mặt bằng (nhà dân đối diện) nên bố trí tường chắn chữ L bằng BTCT đá 1x2 25MPa đổ tại chỗ, đặt trên móng cọc BTCT.

5. Tổ chức tư vấn lập Báo cáo nghiên cứu khả thi đầu tư xây dựng: Công ty Cổ phần thiết kế xây dựng Đại Minh Huy.

6. Địa điểm xây dựng: Huyện Tân Thạnh – Thị xã Kiến Tường, tỉnh Long An.

7. Loại, nhóm dự án, cấp công trình: Loại công trình giao thông, nhóm C.

8. Tổng mức đầu tư: 29.340.726.000 đồng *(Bằng chữ: Hai mươi chín tỷ, ba trăm bốn mươi triệu, bảy trăm hai mươi sáu ngàn đồng).*

Trong đó:

Chi phí xây dựng:	22.572.102.000 đồng
Chi phí GPMB:	313.308.000 đồng
Chi phí QLDA, tư vấn, chi phí khác:	2.728.213.000đồng
Chi phí dự phòng:	3.727.103.000 đồng

9. Thời gian thực hiện: năm 2025 – 2026.

10. Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách tỉnh.

11. Hình thức quản lý dự án: Ban Quản lý dự án Công trình giao thông.

Điều 2. Chủ đầu tư (Sở Giao thông vận tải) chịu trách nhiệm tổ chức thực hiện dự án theo đúng quy định pháp luật hiện hành với các nội dung được phê duyệt tại Điều 1 của quyết định này và các ý kiến, kiến nghị của Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Tờ trình số 429/TTr-SKHĐT ngày 10/4/2023.

Sở Giao thông vận tải, Sở Kế hoạch và Đầu tư chịu trách nhiệm về tính pháp lý và tính chính xác của các thông tin, số liệu và toàn bộ kết quả thẩm định, đảm bảo đúng theo quy định của pháp luật hiện hành.

Tổng mức đầu tư được duyệt là giới hạn tối đa cho phép để Chủ đầu tư lựa chọn phương án thực hiện dự án.

Điều 3. Chánh Văn phòng UBND tỉnh; Giám đốc các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Xây dựng, Giao thông vận tải; Giám đốc Kho bạc Nhà nước tỉnh và thủ trưởng các đơn vị chức năng có liên quan thi hành quyết định này./.

Nơi nhận:
- Như Điều 3;
- CT, PCT.UBND tỉnh$_{SX}$;
- CVP, PCVP.UBND tỉnh$_{KT}$;
- Ban QLDA CTGT;
- UBND huyện Tân Thạnh;
- UBND thị xã Kiến Tường;
- Phòng KTTC;
- Lưu: VT, SKHĐT, Quỳnh.

BCNCkhathi_CauCaGua_KienTuong

Thanh

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Nguyễn Minh Lâm