ỦY BAN NHÂN DÂN **XÃ ĐÔNG HƯNG**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**
Số: 832 /QĐ-UBND	*Đông Hưng, ngày 05 tháng 5 năm 2026*

QUYẾT ĐỊNH

Phê duyệt dự án Đường Bờ Tây Nông Trường

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN XÃ ĐÔNG HƯNG

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 16/6/2025;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18 tháng 6 năm 2014; Luật sửa đổi bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 17 tháng 6 năm 2020;

Căn cứ Luật Đấu thầu số 22/2023/QH15 ngày 23/6/2023;

Căn cứ Luật đầu tư Công số 58/2024/QH15 ngày 29/11/2024;

Căn cứ Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật đấu thầu, Luật đầu tư theo phương thức đối tác công tư, luật hải quan, luật thuế giá trị gia tăng, luật thuế xuất khẩu, thuế nhập khẩu, luật đầu tư, luật đầu tư công, luật quản lý, sử dụng tài sản công;

Căn cứ Nghị định số 214/2025/NĐ-CP ngày 04/08/2025 của Chính phủ: Quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Đấu thầu về lựa chọn nhà đầu;

Căn cứ Nghị định số 175/2024/NĐ-CP ngày 30/12/2024 của Chính Phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Xây dựng về quản lý hoạt động xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 10/2021/NĐ-CP ngày 09/02/2021 của Chính Phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 35/2023/NĐ-CP ngày 20/6/2023 của Chính Phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định thuộc lĩnh vực quản lý nhà nước của Bộ Xây dựng;

Căn cứ Thông tư số 11/2021/TT-BXD ngày 31/8/2021 của Bộ Xây dựng về hướng dẫn một số nội dung xác định và quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Thông tư số 12/2021/TT-BXD ngày 31/8/2021 của Bộ Xây dựng về Ban hành định mức xây dựng;

Căn cứ Thông tư số 14/2023/TT-BXD của Bộ Xây dựng: Sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 11/2021/TT-BXD ngày 31/8/2021 của Bộ trưởng

Bộ Xây dựng hướng dẫn một số nội dung xác định và quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Thông tư số 09/2024/TT-BXD ngày 30/8/2024 của Bộ Xây dựng sửa đổi, bổ sung một số định mức xây dựng ban hành tại Thông tư số 12/2021/TT-BXD ngày 31/8/2021 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng;

Căn cứ Thông tư số 08/2025/TT-BXD ngày 30/5/2025 của Bộ Xây dựng Sửa đổi, bổ sung một số định mức xây dựng ban hành tại Thông tư số 12/2021/TT-BXD ngày 31 tháng 8 năm 2021 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng;

Thông tư 28/2023/TT-BTC ngày 12 tháng 5 năm 2023 của Bộ Tài chính quy định mức thu, chế độ thu nộp, quản lý và sử dụng phí thẩm định dự án đầu tư xây dựng;

Căn cứ Quyết định số 1015/QĐ-UBND ngày 18/04/2023 của của UBND tỉnh Kiên Giang về việc công bố đơn giá vận chuyển hàng hoá, vật liệu xây dựng trên địa bàn tỉnh Kiên Giang;

Căn cứ Quyết định số 2111/QĐ-UBND ngày 22/7/2024 của Ủy ban nhân dân tỉnh Kiên Giang về việc công đơn giá xây dựng công trình trên địa bàn tỉnh Kiên Giang;

Căn cứ văn bản số 1684/SXD-QLĐTXD ngày 26/8/2025 của Sở xây dựng tỉnh An Giang về việc hướng dẫn sử dụng đơn giá nhân công, bảng giá ca máy thi công và đơn giá vận chuyển trong giai đoạn chờ UBND tỉnh ban hành đơn giá mới trên địa bàn tỉnh An Giang.

Căn cứ Nghị quyết số 11/NQ-HĐND ngày 31/3/2026 của Hội đồng nhân dân xã Đông Hưng dự kiến nhu cầu kế hoạch đầu tư công trung hạn năm 2026 trên địa bàn xã Đông Hưng;

Theo đề nghị của Trưởng Phòng Kinh tế xã tại Tờ trình số 71/TTr-PKT ngày 06/5/2026.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt dự án: Đường Bờ Tây Nông Trường với các nội dung chủ yếu như sau:

1. Tên dự án: Đường Bờ Tây Nông Trường.

2. Địa điểm xây dựng: ấp Hưng Lâm, xã Đông Hưng, tỉnh An Giang.

3. Người quyết định đầu tư: Chủ tịch UBND xã Đông Hưng.

4. Chủ đầu tư: Phòng Kinh tế xã Đông Hưng.

5. Tổ chức tư vấn lập báo cáo kinh tế - kỹ thuật, tổ chức lập khảo sát xây dựng; tổ chức tư vấn lập thiết kế bản vẽ thi công; tổ chức tư vấn thẩm tra thiết kế

bản vẽ thi công:

5.1. Tổ chức tư vấn khảo sát địa hình và lập Báo cáo Kinh tế - kỹ thuật: Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp của Cty TNHH-MTV Khoa Cát Tường số 1702126830 do Phòng đăng ký kinh doanh do Sở KH-ĐT tỉnh Kiên Giang cấp ngày 14 tháng 5 năm 2018, trong đó ngành nghề đăng ký kinh doanh: Khảo sát địa hình loại III. Thiết kế xây dựng dân dụng và công nghiệp nhẹ (Kiến trúc, kết cấu, điện, cấp thoát nước), công trình giao thông (đường bộ + Cầu). Thiết kế công trình thuỷ lợi hạng III, Giám sát xây dựng công trình giao thông đường bộ: Hạng III.

+ Chứng chỉ hoạt động của công ty số KIG-00026579 do sở xây dựng tỉnh Kiên Giang cấp ngày 04/7/2019.

+ Chủ nhiệm thiết kế, chủ trì thiết kế ông: Danh Huyên có đủ năng lực chủ trì thiết kế theo chứng chỉ số: KIG-00038023, do Sở Xây dựng tỉnh Kiên Giang cấp ngày 31/7/2023 có hiệu lực đến ngày 31/7/2028.

+ Chủ trì lập dự toán ông: Danh Huyên có đủ năng lực chủ trì thiết kế theo chứng chỉ số: KIG-00038023, do Sở Xây dựng tỉnh Kiên Giang cấp ngày 05/9/2023 có hiệu lực đến ngày 05/9/2028.

5.2. Tổ chức tư vấn thẩm tra Báo cáo kinh tế - kỹ thuật: Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp của Cty TNHH tư vấn xây dựng Nguyễn Thăng số 1702354403 do Phòng Doanh nghiệp – Hợp tác đầu tư thuộc Sở Tài chính tỉnh An Giang cấp ngày 10 tháng 3 năm 2026.

+ Chủ trì thẩm tra thiết kế Ông Nguyễn Hửu Phước có đủ năng lực chủ trì thẩm tra dự toán theo chứng chỉ số: HNT-00006930, do Hiệp hội Các nhà thầu xây dựng Việt Nam cấp ngày cấp ngày 03/9/2025 có hiệu lực đến ngày 03/9/2035.

+ Chủ trì thẩm tra dự toán ông: Ông Nguyễn Hửu Phước có đủ năng lực chủ trì thẩm tra dự toán theo chứng chỉ số: CAT-00006930, do Sở Xây dựng TP. Cần Thơ cấp ngày 04/5/2024 có hiệu lực đến ngày 04/5/2029.

6. Loại, nhóm dự án; loại cấp công trình chính; thời hạn sử dụng theo thiết kế của công trình chính:

- Loại, nhóm dự án: Loại công trình giao thông, nhóm dự án: nhóm C.

- Cấp công trình: Công trình cấp IV (theo bảng 1.4 mục 1.4.1.2 Phụ lục II Phân cấp công trình xây dựng theo quy mô kết cấu Thông tư số 06/2021/TT-BXD)

- Thời hạn sử dụng công trình chính <25 năm.

7. Mục tiêu dự án.

Đầu tư xây dựng công trình nằm trong kế hoạch xây dựng nông thôn mới,

nhằm tạo cơ sở hạ tầng giao thông nông thôn, từng bước xây dựng kết cấu nền, mặt đường theo định hướng theo kế hoạch, tạo tiền đề cho sự nghiệp phát triển kinh tế từng bước đạt chuẩn xã nông thôn mới.

Vì vậy tuyến đường được hình thành sẽ phục vụ cho việc đi lại và vận chuyển hàng nông thủy sản của bà con trong vùng sâu vùng xa vùng dân tộc thiểu số được thuận tiện phát triển kinh tế, từng bước được cải thiện và nâng cao mức sống của người dân trong vùng cũng như của tỉnh.

8. Quy mô đầu tư xây dựng.

8.1. Tim đường thiết kế bám theo tim đường hiện trạng.

Căn cứ vào quy hoạch giao thông nông thôn và kết cấu công trình GTNT đã thực hiện phù hợp và hiệu quả, nhu cầu sử dụng, nguồn vốn đầu tư cũng như chủ trương phát triển giao thông trong khu vực, công trình có những đặc tính kỹ thuật cơ bản như sau :

- Cấp công trình : Đường GTNT loại C.
- Vận tốc thiết kế : 15 km/giờ.
- Tải trọng thiết kế : Xe 02 bánh.
- Tổng chiều dài tuyến : 1.408,00 m.
- Chiều dài thi công : 1.408,00 m.
- Bề rộng mặt đường : 2,0 m, dốc ngang 2%.
- Bề rộng lề đường : 0,75 m x 2, dốc ngang 4%.

*. Kết cấu áo đường :

+ Mặt đường BTCT đá 1x2 mác 250 dày 10 cm.

+ Trải cao su trong.

+ Cát đệm dày 3cm

+ Đào đắp khuôn đường hiện hữu K ≥ 0.95, E0 ≥ 20Mpa

- Lề đường đắp đất chọn lọc K≥0.90, tận dụng đào khuôn đường : m=1,5.

*. Đắp đất và gia cố vị trí sạt lỡ :

- Đất đắp tận dụng khối lượng đào khuôn đường hoặc đào dọc bờ kênh sau đó đào dưới kênh hoàn lại, taluy đắp m=1,5.

- Gia cố vị trí sạt lỡ bờ kênh, ao mương nằm trong nền đường dùng cừ tràm dài 5m, cừ có đường kính ngọn từ >3,8cm. Chắn đất bằng Lưới Cước Đen (2 lớp), đất đắp bằng đất đào từ lòng kênh và khối lượng đào ...

Trên tuyến hiện trạng có một số mươngvà cống ngang đường để dẫn nước vào phục vụ tưới tiêu đồng ruộng, vuông tôm ... Do vậy, trước khi thi công tuyến đường, chính quyền địa phương phải thông báo cho nhân dân đặt các cống mới, chiều dài cống tối thiểu là 10m, lưng cống sau khi đặt phải cách mặt đất tự nhiên tối thiểu 0.5m.

9. Danh mục tiêu chuẩn chủ yếu được lựa chọn.

- Đường ô tô – Tiêu chuẩn thiết kế TCVN 4054 – 2005

- Tiêu chuẩn thiết kế cầu 22 TCN 272 – 05

- Quy trình thiết kế áo đường mềm 22 TCN 211 – 06

- TCVN 10380:2014 đường giao thông nông thôn – tiêu chuẩn thiết kế.

- Quyết định 932/QĐ-BGTVT, ngày 18 tháng 07 năm 2022 về việc ban hành "Hướng dẫn thực hiện tiêu chí về giao thông thuộc bộ tiêu chí quốc gia về Xã Nông Thôn Mới/Xã Nông Thôn Mới nâng cao và Huyện Nông Thôn Mới/Huyện Nông Thôn Mới nâng cao giai đoạn 2021-2025.

- Tiêu chuẩn thiết kế TCXDVN 5574 : 2018 kết cấu bê tông và bê tông cốt thép, Tiêu chuẩn thiết kế.

- Tiêu chuẩn cơ sở TCCS 39 : 2022/TCĐBVN Thiết kế mặt đường bê tông xi măng thông thường có khe nối trong xây dựng công trình giao thông.

- Tiêu chuẩn quốc gia TCVN 7957:2023 Thoát nước – Mạng lưới và công trình bên ngoài

- Các quy trình, tiêu chuẩn hiện hành.

10. Tổng mức đầu tư xây dựng: 1.385.000.000 đồng. *Số tiền bằng chữ: Một tỷ ba trăm tám mươi lăm triệu đồng.*

Trong đó:

+ Chi phí xây dựng	1.058.803.196 đồng
+ Chi phí QLDA	32.018.208 đồng
+ Chi phí tư vấn ĐTXD	139.275.289 đồng
+ Chi phí khác	9.397.879 đồng
+ Chi phí dự phòng	145.505.429 đồng

11. Tiến độ thực hiện dự án: Năm 2026 - 2028.

12. Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách địa phương.

13 Hình thức tổ chức quản lý dự án được áp dụng: Chủ đầu tư thuê đơn vị

tư vấn điều hành và quản lý dự án.

14. Phương án bồi thường, hỗ trợ, tái định cư: Không.

Điều 2. Chủ đầu tư là Phòng Kinh tế xã có trách nhiệm phối hợp với các ngành có liên quan triển khai thực hiện dự án theo kế hoạch, bảo đảm trình tự thủ tục xây dựng cơ bản và đúng theo các quy định hiện hành của Nhà nước.

Điều 3. Chánh văn phòng HĐND-UBND xã, Trưởng Phòng Kinh tế xã, Trưởng các ấp và Thủ trưởng các ngành liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này.

Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký./.

Nơi nhận:
- Như Điều 3;
- Lưu: VT.

KT.CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

U.B.N.D XÃ ĐÔNG HƯNG T. AN GIANG

Nguyễn Thanh Điền