ỦY BAN NHÂN DÂN XÃ EA KLY	CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Số : 1143/QĐ-UBND	*Ea Kly, ngày 21 tháng 09 năm 2026*

QUYẾT ĐỊNH

V/v phê duyệt dự án: Sửa chữa đường giao thông liên thôn từ quốc lộ 26 đi thôn 14B và thôn 16, xã Ea Kly

CHỦ TỊCH UỶ BAN NHÂN DÂN XÃ

Căn cứ Luật Xây dựng số 135/2025/QH15 ngày 10/12/2025;

Căn cứ Luật Đấu thầu số 22/2023/QH15, ngày 23/06/2023;

Căn cứ Nghị định số 206/2026/NĐ-CP, ngày 15/6/2026 của Chính phủ quy định chi tiết về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 207/2026/NĐ-CP, ngày 15/6/2026 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Luật Xây dựng về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 212/2026/NĐ-CP, ngày 17/6/2026 của Chính phủ quy định về điều kiện năng lực hoạt động xây dựng, Hệ thống thông tin, Cơ sở dữ liệu quốc gia về hoạt động xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 217/2026/NĐ-CP, ngày 19/6/2026 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Luật Xây dựng về quản lý hoạt động xây dựng;

Căn cứ Quyết định số 050/2025/QĐ-UBND ngày 30/12/2025 của UBND tỉnh Đắk Lắk ban hành Quy định về thẩm quyền trong quản lý dự án đầu tư xây dựng trên địa bàn tỉnh Đắk Lắk;

Căn cứ Quyết định số 2347/QĐ-UBND ngày 24/7/2026 của UBND tỉnh Đắk Lắk về việc bổ sung dự toán chi ngân sách nhà nước năm 2026 cho các cơ quan, đơn vị cấp tỉnh và bổ sung ngân sách có mục tiêu năm 2026 cho các địa phương từ nguồn tăng thu so với dự toán, dự toán chi còn lại của ngân sách cấp tỉnh năm 2025 để thực hiện nhiệm vụ, dự án cấp thiết trên địa bàn tỉnh;

Căn cứ Quyết định số 860/QĐ-UBND ngày 07/08/2026 của UBND xã Ea Kly về chủ trương đầu tư dự án: Sửa chữa đường giao thông liên thôn từ quốc lộ 26 đi thôn 14B và thôn 16, xã Ea Kly;

Căn cứ Báo cáo số 54/2026/BC-TT ngày 19/09/2026 của Công ty TNHH đầu tư xây dựng Cao Thanh về việc báo cáo thẩm tra thiết kế bản vẽ thi công, dự toán xây dựng công trình: Sửa chữa đường giao thông liên thôn từ quốc lộ 26 đi thôn 14B và thôn 16, xã Ea Kly;

Theo đề nghị của Phòng Kinh tế tại Tờ trình số 171/TTr-PKT ngày 21/09/2026.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt dự án: Sửa chữa đường giao thông liên thôn từ quốc lộ 26 đi thôn 14B và thôn 16, xã Ea Kly, với các nội dung chủ yếu như sau:

1. Tên dự án: Sửa chữa đường giao thông liên thôn từ quốc lộ 26 đi thôn 14B và thôn 16, xã Ea Kly.

2. Nhóm dự án, loại và cấp công trình chính của dự án, thời hạn sử dụng của công trình chính theo thiết kế:

- Dự án nhóm C.
- Loại, cấp công trình: Công trình giao thông, cấp IV.
- Thời hạn sử dụng của công trình chính: Theo quy chuẩn, tiêu chuẩn thiết kế được áp dụng.

3. Mã định danh (nếu có): Không.

4. Địa điểm xây dựng: thôn Bình Minh, xã Ea Kly.

5. Người quyết định đầu tư: Chủ tịch UBND xã Ea Kly.

6. Chủ đầu tư: Phòng Kinh tế.

7. Tổ chức tư vấn khảo sát, lập Báo cáo kinh tế - kỹ thuật, thiết kế bản vẽ thi công – dự toán: Công ty TNHH tư vấn và xây dựng tổng hợp Minh Châu.

8. Mục tiêu dự án

Từng bước hoàn thiện hạ tầng mạng lưới giao thông nông thôn trên địa bàn theo quy hoạch được duyệt, tạo sự kết nối đồng bộ, thông suốt. Giải quyết triệt để khó khăn trong việc đi lại, giao thương và vận chuyển hàng hóa, nông sản của nhân dân, đảm bảo an toàn giao thông trong mọi điều kiện thời tiết;

Đồng bộ hệ thống mạng lưới giao thông trên địa bàn đạt tiêu chuẩn kỹ thuật đường giao thông nông thôn hiện hành. Đảm bảo quy mô nền đường, mặt đường được đầu tư đồng bộ, bền vững, đáp ứng lưu lượng phương tiện và nhu cầu sử dụng lâu dài của khu vực dự án.

9. Quy mô đầu tư:

- Loại công trình: Công trình giao thông;
- Cấp công trình: Cấp IV; Đường GTNT cấp A
- Thời hạn sử dụng: Theo quy chuẩn, tiêu chuẩn thiết kế được áp dụng.
- Tốc độ thiết kế: 20 km/h
- Tiêu chuẩn thiết kế:

+ Đường GTNT 10380:2014

+ Kết cấu mặt đường BTXM – tiêu chuẩn cơ sở 39:2022/TCĐBVN

Tuyến được thiết kế nhằm đáp ứng nhu cầu giao thông trên địa bàn, duy trì tình trạng kỹ thuật của đường, đảm bảo giao thông thông suốt và an toàn cho người và phương tiện tham gia giao thông trên tuyến, giải pháp thiết kế kỳ này như sau:

- Chiều dài công trình : L=1.350,90m.

- Chiều rộng nền đường hoàn thiện Bnền=6,5 m trên toàn đoạn

- Mặt đường BTXM đá 1x2 mác 250 dày 20 cm rộng 3,5m, trên lớp giấy dầu tạo phẳng, lớp móng CPĐD loại 2 Dmax=37,5 dày 15 cm, lu lèn đạt độ chặt K ≥ 0,98.

- Nền đường đào, đắp được lu lèn đạt độ chặt K ≥ 0,98.

- Lề đường gia cố BTXM kết cấu như mặt đường 2*1 = 2 m

lề còn lại là lề đất C3, rộng 2*0.5=1 m dày 35cm được lu lèn đạt độ chặt K ≥ 0,95 ;

Hệ thống thoát nước:

Rãnh dọc:

- Rãnh đất hình thang, đáy rộng 0,40 m, sâu 0,40 m so với mép lề đường hoàn thiện, ta luy rãnh phía trong 1/1,50 và phía ngoài 1/1.

*Cống bản Lo=80cm

- Thiết kế vĩnh cửu, tải trọng tính toán là xe tải thiết kế 0,65HL93

- Kết cấu: Bê tông và BTCT; chiều dài cống theo chiều rộng nền đường.

- Bê tông móng cống (móng thân cống, móng chân khay, móng tường cánh, hố thu) bằng đá 2*4 M150, trên lớp lót bằng đá dăm + cát đệm dày 10 cm.

- Bê tông thân cống, tường cánh, hố thu bằng đá 2*4 M150.

- Tấm bản, đốt cống được đổ bằng BTCT đúc sẵn đá 1*2 M 250.

- Sân thượng, hạ lưu cống được gia cố bằng BT đá 2*4 M150 trên lớp lót bằng đá dăm cát đệm dày 10 cm.

* Hệ thống báo hiệu & ATGT:

- Thiết kế theo QCVN 41/2024.

9. Danh mục tiêu chuẩn chủ yếu được lựa chọn:

a. Khảo sát:

- Quy trình tính toán đặc trưng dòng chảy lũ TCVN 9845:2013

- TCCS 31 : 2020/TCĐBVN Đường ô tô – Tiêu chuẩn khảo sát

- Quy trình khoan thăm dò địa chất công trình TCVN 9437:2012.

b. Thiết kế:

- Đường GTNT 10380:2014

- Đường ô tô tiêu chuẩn thiết kế TCVN 4054-2005 (tham khảo).

- TCVN 11823:2017 về thiết kế cầu đường bộ Việt Nam;

- Các quy trình, quy phạm về kỹ thuật thi công và nghiệm thu hiện hành khác.

10. Tổng mức đầu tư xây dựng: **6.000.000.000** đồng.

Bằng chữ: Sáu tỷ đồng.

Trong đó:

- Chi phí xây dựng	:	5.326.663.000	đồng
- Chi phí thiết bị	:	0	đồng
- Chi phí QLDA	:	161.078.000	đồng
- Chi phí tư vấn đầu tư xây dựng	:	451.596.000	đồng
- Chi phí khác	:	46.413.000	đồng
- Chi phí dự phòng	:	14.250.000	đồng

11. Tiến độ thực hiện dự án: Năm 2026.

12. Nguồn vốn đầu tư: 6.000.000.000 đồng theo Quyết định số 2347/QĐ-UBND ngày 24/7/2026 của UBND tỉnh Đắk Lắk về việc bổ sung dự toán chi ngân sách nhà nước năm 2026 cho các cơ quan, đơn vị cấp tỉnh và bổ sung ngân sách có mục tiêu năm 2026 cho các địa phương từ nguồn tăng thu so với dự toán, dự toán chi còn lại của ngân sách cấp tỉnh năm 2025 để thực hiện nhiệm vụ, dự án cấp thiết trên địa bàn tỉnh.

13. Hình thức quản lý dự án được áp dụng: Chủ đầu tư thuê tư vấn quản lý dự án.

Điều 2. Phòng Kinh tế là chủ đầu tư công trình, có trách nhiệm thực hiện theo các nội dung ghi tại điều 1 của Quyết định này, quản lý đầu tư xây dựng công trình theo đúng các quy định pháp luật hiện hành.

Điều 3. Chánh Văn phòng HĐND & UBND xã, Trưởng phòng Kinh tế, Thủ trưởng các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này.

Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký./.

Nơi nhận:
- Như điều 3;
- TT Đảng ủy;
- TT HĐND xã;
- Chủ tịch, các PCT UBND xã;
- Lưu VT-UB;

CHỦ TỊCH

Nguyễn Xuân Hưng