CÔNG TY CỔ PHẦN TÀU LAI CẢNG ĐÀ NẴNG	CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Số: 61 /QĐ-HĐQT	*Đà Nẵng, ngày 16 tháng 7 năm 2026*

QUYẾT ĐỊNH

V/v phê duyệt Dự án đầu tư đóng mới 01 tàu lai dắt có tổng công suất 3.800 CV - 4.200 CV

HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ
CÔNG TY CỔ PHẦN TÀU LAI CẢNG ĐÀ NẴNG

Căn cứ Luật Doanh nghiệp số 59/2020/QH14 ngày 17/06/2020;

Căn cứ Điều lệ Công ty Cổ phần Tàu lai Cảng Đà Nẵng (Công ty) ngày 24/4/2021;

Căn cứ Báo cáo Nghiên cứu khả thi Dự án đầu tư đóng mới 01 tàu lai dắt có tổng công suất 3.800 CV - 4.200 CV của Công ty;

Căn cứ Báo cáo Kết quả thẩm tra Báo cáo Nghiên cứu khả thi Dự án đầu tư đóng mới 01 tàu lai dắt có tổng công suất 3.800 CV - 4.200 CV số 26/2026/SP ngày 05/05/2026 của Công ty TNHH Sunrise Pacific;

Căn cứ Nghị quyết cuộc họp Hội đồng quản trị số 56/NQ-HĐQT ngày 15/07/2026 của Hội đồng quản trị Công ty;

Theo đề nghị của Giám đốc Công ty tại Tờ trình số 199/TTr-TLCĐN ngày 19/05/2026 về việc phê duyệt Dự án đầu tư đóng mới 01 tàu lai dắt có tổng công suất 3.800 CV - 4.200 CV.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Hội đồng quản trị phê duyệt Dự án đầu tư đóng mới 01 tàu lai dắt có tổng công suất 3.800 CV - 4.200 CV, với những nội dung cụ thể như sau:

1. Tên dự án: Đầu tư đóng mới 01 tàu lai dắt có tổng công suất 3.800 CV-4.200 CV.

2. Chủ đầu tư: Công ty Cổ phần Tàu lai Cảng Đà Nẵng.

3. Tổ chức tư vấn lập BC NCKT: Phòng Kế hoạch Kinh doanh và Phòng KT-VT-ATHH – Công ty cổ phần Tàu lai Cảng Đà Nẵng.

4. Tổ chức thẩm tra BC NCKT: Công ty TNHH Sunrise Pacific.

5. Loại, cấp công trình: Công trình giao thông, cấp III

6. Mục tiêu đầu tư: Nâng cao năng lực lai dắt, cung cấp dịch vụ tốt nhất cho khách hàng của Công ty cổ phần tàu lai cảng Đà Nẵng.

7. Quy mô đầu tư: Đóng mới 01 tàu lai dắt có tổng công suất 4.200 CV.

8. Hình thức quản lý dự án: Thuê đơn vị quản lý dự án.

9. Đặc tính kỹ thuật cơ bản của tàu:

+ Loại tàu: Tàu kéo, đẩy;

+ Chiều dài lớn nhất Lmax = 28,00 m;

+ Chiều rộng lớn nhất Bmax = 10,00 m;

+ Chiều cao mạn D = 4,60 m;

+ Chiều chìm d = 3,50 m;

+ Tổng công suất : 2 x 2.100 CV = 4.200 CV;

+ Số chân vịt : 02 chân vịt có đạo lưu;

+ Máy phát điện : 02 tổ hợp;

+ Tốc độ tối đa : 11-13 hải lý/giờ;

+ Tổng dung tích toàn phần GT < 400;

+ Cấp tàu: *VRH II, *VRM.

10. Tổng mức đầu tư, nguồn vốn, hiệu quả đầu tư:

- Tổng mức đầu tư: 54.968.000.000 đồng *(Năm mươi bốn tỷ, chín trăm sáu mươi tám triệu đồng chẵn)*. Trong đó:

+ Chí phí đóng tàu (bao gồm VAT) : 32.992.417.392 đồng

+ Chi phí thiết bị : 14.360.920.704 đồng

+ Chi phí quản lý dự án : 1.025.988.992 đồng

+ Chi phí tư vấn đầu tư : 2.663.109.705 đồng

+ Chi phí khác : 1.487.998.534 đồng

+ Chi phí dự phòng : 2.437.518.385 đồng

- Nguồn vốn: Vốn tự có của Công ty.

- Hiệu quả đầu tư:

STT	Hạng mục	Kí hiệu	Đơn vị	Chỉ tiêu
1	Tổng mức đầu tư	Ivo	1.000VND	54.968.000
2	Doanh thu trung bình hàng năm	Oi	1.000VND	20.369.444
3	Chi phí trung bình hàng năm	Ci	1.000VND	15.014.631
4	Lợi nhuận sau thuế hàng năm	Wi	1.000VND	4.283.850
5	Tỉ suất chiết khấu lựa chọn	r	%	**10,00%**
6	Tỉ suất nội hoàn tài chính	IRR	%	**12,75%**
7	Thu nhập thuần cả đời dự án	NPV	1.000VND	**6.279.477**
8	Thời gian hoàn vốn đầu tư ban đầu	T	Năm	**8 năm 7,6 tháng**

Như vậy thông qua kết quả tính toán: Dự án đạt được điều kiện của các chỉ số trong phân tích tài chính là Tỷ suất nội hoàn tài chính (IRR) > r, giá trị Hiện tại ròng (NPV) > 0, Thời gian hoàn vốn < vòng đời dự án (10 năm).

10. Thời gian thực hiện: Năm 2026-2027.

11. Thời gian khấu hao: 10 năm.

Điều 2. Giao Giám đốc Công ty Cổ phần Tàu lai Cảng Đà Nẵng căn cứ nội dung được phê duyệt tại Điều 1, tiến hành tổ chức thực hiện các bước tiếp theo đúng quy định.

Điều 3. Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ban hành.

Các ông/ bà: Thành viên Hội đồng quản trị, Giám đốc Công ty, các đơn vị, cá nhân liên quan của Công ty Cổ phần Tàu lai Cảng Đà Nẵng căn cứ Quyết định thi hành./.

Nơi nhận:
- Như Điều 3;
- Lưu: VT, KTVT.

TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ
CHỦ TỊCH HĐQT

M.S.D.N: 0401463358 - C.T.C.P
CÔNG TY CỔ PHẦN TÀU LAI CẢNG ĐÀ NẴNG
THÀNH PHỐ ĐÀ NẴNG

Nguyễn Ngọc Tâm