UBND THÀNH PHỐ ĐÀ NẴNG **SỞ XÂY DỰNG**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**
Số: 1210 /QĐ-SXD	*Đà Nẵng, ngày 20 tháng 10 năm 2026*

QUYẾT ĐỊNH

Phê duyệt dự án Sửa chữa, điều chỉnh khắc phục tăng cường bảo đảm an toàn giao thông tại nút giao đường ĐT.607 - Nguyễn Viết Thể và nút giao đường ĐT.607 - đường vào KCN Điện Nam - Điện Ngọc

GIÁM ĐỐC SỞ XÂY DỰNG THÀNH PHỐ ĐÀ NẴNG

Căn cứ Nghị quyết số 09/NQ-HĐND ngày 01/7/2025 của HĐND thành phố Đà Nẵng về việc thành lập các cơ quan chuyên môn thuộc UBND thành phố Đà Nẵng;

Căn cứ Quyết định số 07/2025/QĐ-UBND ngày 01/7/2025 của UBND thành phố Đà Nẵng về việc quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Sở Xây dựng thành phố Đà Nẵng;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 10/12/2025; Luật Đường bộ ngày 27/6/2024;

Căn cứ Nghị định của Chính phủ: số 217/2026/NĐ-CP ngày 19/6/2026 quy định chi tiết một số điều của Luật Xây dựng về quản lý hoạt động xây dựng; số 206/2026/NĐ-CP ngày 15/6/2026 quy định chi tiết về quản lý chi phí đầu tư xây dựng; số 207/2026/NĐ-CP ngày 15/6/2026 quy định chi tiết một số điều của Luật Xây dựng về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng; số 165/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024 quy định chi tiết, hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đường bộ và Điều 77 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ;

Căn cứ các Thông tư của Bộ Xây dựng về hướng dẫn một số nội dung về lập và quản lý chi phí đầu tư xây dựng công trình, quản lý chất lượng xây dựng công trình, xác định và quản lý chi phí khảo sát xây dựng;

Căn cứ Quyết định số 3099/QĐ-UBND ngày 14/7/2026 của Chủ tịch UBND thành phố Đà Nẵng về việc ủy quyền một số nội dung về quản lý dự án đầu tư sử dụng vốn ngân sách, dự án có tính chất đầu tư sử dụng nguồn kinh phí chi thường xuyên ngân sách nhà nước thuộc thẩm quyền của Chủ tịch UBND thành phố;

Căn cứ Quyết định số 782/QĐ-SXD ngày 31/12/2025 của Sở Xây dựng thành phố Đà Nẵng về việc phê duyệt danh mục dự án, công trình, dự toán nhiệm vụ thực hiện từ nguồn vốn sự nghiệp năm 2026;

Căn cứ Quyết định số 789/QĐ-SXD ngày 13/7/2026 của Sở Xây dựng thành phố Đà Nẵng về việc điều chỉnh danh mục dự án, công trình, dự toán nhiệm vụ thực hiện từ nguồn vốn sự nghiệp và các nguồn vốn khác năm 2026;

Căn cứ Quyết định số 1052/QĐ-SXD ngày 18/9/2026 của Sở Xây dựng thành phố Đà Nẵng về việc giao kế hoạch chi tiết và điều chỉnh chi ngân sách nhà nước nguồn vốn sự nghiệp năm 2026;

Căn cứ Quyết định số 234/QĐ-SXD ngày 12/3/2026 của Sở Xây dựng thành phố Đà Nẵng về việc Ban hành quy định nhiệm vụ, quyền hạn, trách nhiệm của phòng chuyên môn, đơn vị liên quan và nội dung ủy quyền cho Ban bảo trì công trình hạ tầng Đà Nẵng trong quản lý các dự án do Sở Xây dựng làm chủ đầu tư;

Căn cứ Quyết định số 364/QĐ-SXD ngày 09/4/2026 của Sở Xây dựng thành phố Đà Nẵng về việc phê duyệt kết quả lựa chọn nhà thầu gói thầu Tư vấn khảo sát, lập Báo cáo kinh tế - kỹ thuật đầu tư xây dựng dự án Sửa chữa, điều chỉnh khắc phục tăng cường bảo đảm an toàn giao thông tại nút giao đường ĐT.607 - Nguyễn Viết Thể và nút giao đường ĐT.607 - đường vào KCN Điện Nam - Điện Ngọc;

Theo Quyết định số 38/QĐ-BBTHT ngày 24/3/2026 của Ban bảo trì công trình hạ tầng Đà Nẵng về việc phê duyệt chi phí chuẩn bị dự án bước lập Báo cáo kinh tế - kỹ thuật đầu tư xây dựng dự án Sửa chữa, điều chỉnh khắc phục tăng cường bảo đảm an toàn giao thông tại nút giao đường ĐT.607 - Nguyễn Viết Thể và nút giao đường ĐT.607 - đường vào KCN Điện Nam - Điện Ngọc;

Theo Quyết định số 61/QĐ-BBTHT ngày 20/4/2026 của Ban bảo trì công trình hạ tầng Đà Nẵng về việc phê duyệt nhiệm vụ thiết kế, nhiệm vụ và phương án kỹ thuật khảo sát Bước lập Báo cáo kinh tế - kỹ thuật đầu tư xây dựng dự án Sửa chữa, điều chỉnh khắc phục tăng cường bảo đảm an toàn giao thông tại nút giao đường ĐT.607 - Nguyễn Viết Thể và nút giao đường ĐT.607 - đường vào KCN Điện Nam - Điện Ngọc;

Theo đề nghị của Ban bảo trì công trình hạ tầng Đà Nẵng tại Tờ trình số 1275/TTr-BBTHT ngày 22/8/2026 về việc đề nghị thẩm định, phê duyệt hồ sơ Báo cáo kinh tế - kỹ thuật dự án Sửa chữa, điều chỉnh khắc phục tăng cường bảo đảm an toàn giao thông tại nút giao đường ĐT.607 - Nguyễn Viết Thể và nút giao đường ĐT.607 - đường vào KCN Điện Nam - Điện Ngọc và kết quả thẩm định của Sở Xây dựng thành phố Đà Nẵng tại Công văn số 19271/SXD-QLXD ngày 17/10/2026.

QUYẾT ĐỊNH

Điều 1. Phê duyệt dự án Sửa chữa, điều chỉnh khắc phục tăng cường bảo đảm an toàn giao thông tại nút giao đường ĐT.607 - Nguyễn Viết Thể và nút giao đường ĐT.607 - đường vào KCN Điện Nam - Điện Ngọc, với các nội dung chủ yếu như sau:

1. Tên dự án: Sửa chữa, điều chỉnh khắc phục tăng cường bảo đảm an toàn giao thông tại nút giao đường ĐT.607 - Nguyễn Viết Thể và nút giao đường ĐT.607 - đường vào KCN Điện Nam - Điện Ngọc.

2. Nhóm dự án, loại và cấp công trình chính của dự án, thời hạn sử dụng của công trình chính theo thiết kế

- Nhóm dự án: Dự án sửa chữa bảo trì đường bộ, nhóm C

- Loại, cấp công trình: Công trình giao thông đường bộ, cấp II (theo cấp công trình hiện trạng)

- Thời hạn sử dụng công trình theo thiết kế: Theo quy định về thời gian thiết kế áp dụng theo quy định đối với công trình sửa chữa mặt đường và tổ chức

giao thông là 05 năm.

3. Mã định danh (nếu có): Dự án chưa được cấp mã định danh

4. Địa điểm xây dựng dự án: Nút giao đường ĐT.607 - Nguyễn Viết Thể và nút giao đường ĐT.607 - đường vào KCN Điện Nam - Điện Ngọc, phường Điện Bàn Đông, thành phố Đà Nẵng.

5. Người quyết định đầu tư: Giám đốc Sở Xây dựng thành phố Đà Nẵng[1].

6. Chủ đầu tư: Sở Xây dựng thành phố Đà Nẵng[2].

7. Nhà thầu tư vấn lập Báo cáo kinh tế - kỹ thuật; nhà thầu khảo sát xây dựng: Công ty cổ phần Tư vấn và xây dựng Đà Rồng, Mã số doanh nghiệp số 0401665763.

8. Mục tiêu dự án: Nhằm tăng cường đảm bảo an toàn giao thông, nâng cao khả năng khai thác và tổ chức giao thông hợp lý, góp phần hạn chế nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông và ùn tắc tại các nút giao.

9. Quy mô dự án

- Cải tạo, lắp đặt hệ thống đèn tín hiệu điều khiển giao thông tại các nút giao ĐT.607 - Nguyễn Viết Thể và nút giao ĐT.607 - Đường vào KCN Điện Nam - Điện Ngọc, cụ thể:

- Thu hẹp dải phân cách giữa đoạn trước nút trên đường ĐT.607, đường vào KCN Điện Nam - Điện Ngọc, phá dở đảo vòng xuyến để mở rộng mặt đường, tăng số lượng làn xe vào nút.

- Bổ sung hệ thống đèn tín hiệu điều khiển giao thông nút giao ĐT.607 - Nguyễn Viết Thể và nút giao ĐT.607 - Đường vào KCN Điện Nam - Điện Ngọc (có chức năng, thiết bị kết nối về Trung tâm điều hành).

- Điều chỉnh, bổ sung hệ thống báo hiệu đường bộ cho phù hợp với phương án tổ chức giao thông sau cải tạo.

- Di dời, hoàn trả hệ thống hạ tầng kỹ thuật bị vướng do thu hẹp dải phân cách cho phù hợp với phương án sau cải tạo.

10. Giải pháp thiết kế chính

a) Tổ chức giao thông tại nút giao đường ĐT.607 - đường vào KCN Điện Nam - Điện Ngọc, lý trình Km4+130/ĐT.607, hiện trạng nút ngã tư được tổ chức giao thông bằng vòng xuyến, giải pháp điều chỉnh tổ chức giao thông như sau:

- Trên tuyến ĐT.607:

+ Phá dở đảo vòng xuyến hiện trạng, hoàn trả lại mặt đường xe chạy.

+ Hướng từ trung tâm thành phố vào nút (bên phải): Mở rộng làn đường vào nút bằng cách thu hẹp bề rộng dải phân cách giữa từ 2,0m xuống còn 0,5m

---

[1] Giám đốc Sở Xây dựng được UBND thành phố ủy quyền quyết định đầu tư đối với các dự án có tổng mức đầu tư dưới 40 tỷ đồng thuộc lĩnh vực, phạm vi quản lý nhà nước theo quy định tại điểm c khoản 2 Điều 1 Quyết định số 3099/QĐ-UBND ngày 14/7/2026 về việc Ủy quyền một số nội dung về quản lý dự án đầu tư sử dụng vốn ngân sách nhà nước, dự án có tính chất đầu tư sử dụng nguồn kinh phí chi thường xuyên ngân sách nhà nước thuộc thẩm quyền của Chủ tịch UBND thành phố

[2] Sở Xây dựng giao nhiệm vụ quản lý dự án cho Ban bảo trì công trình hạ tầng tại Quyết định số 234/QĐ-SXD ngày 12/3/2026.

(chiều dài 100m, trong đó đoạn chuyển tiếp dải phân cách giữa từ 2m xuống 0,5m dài 15m), và kéo dài dải phân cách giữa 0,5m thêm 22,0m về phía tim nút.

+ Hướng từ Hội An vào nút (bên phải): Mở rộng làn đường vào nút bằng cách thu hẹp bề rộng dải phân cách giữa từ 2,0m xuống còn 0,5m (chiều dài 70m, trong đó đoạn chuyển tiếp dải phân cách giữa từ 2m xuống 0,5m dài 15m) và kéo dài dải phân cách giữa thêm 21,0m về phía tim nút.

- Trên đường vào KCN Điện Nam - Điện Ngọc: Mở rộng làn đường vào nút (bên phải) bằng cách thu hẹp dải phân cách giữa từ 5,3m xuống còn 1,8m (chiều dài 60m, trong đó đoạn chuyển tiếp dải phân cách giữa từ 5,3m xuống 1,8m dài 25m) và kéo dài dải phân cách giữa thêm 22,0m về phía tim nút.

- Trên đường Phan Kế Bính: Giữ nguyên bề rộng mặt đường, bố trí dải phân cách giữa bằng bê tông tại tim đường trên phạm vi dài 35m trước khi vào nút.

- Lắp đặt hệ thống đèn tín hiệu điều khiển giao thông (xanh - vàng - đỏ) tại nút giao; trên đường chính ĐT.607 và đường vào KCN Điện Nam - Điện Ngọc, đèn tín hiệu được gắn trên hệ giá long môn; trên đường Phan Kế Bính đèn tín hiệu được gắn trên trụ cần vươn. Bố trí 04 đảo phân làn bằng thép tại 04 góc giao để phân làn xe rẽ phải.

- Bố trí hệ thống vạch sơn, biển báo theo Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2024/BGTVT.

- Di dời, bổ sung điện chiếu sáng tại khu vực nút phù hợp với giải pháp thiết kế tổ chức giao thông sau sửa chữa.

b) Tổ chức giao thông tại nút giao ĐT.607 - Nguyễn Viết Thể, lý trình Km5+430/ĐT.607, hiện trạng nút ngã ba, giải pháp tổ chức giao thông như sau:

- Trên tuyến ĐT.607:

+ Hướng từ trung tâm thành phố vào nút (bên phải): Mở rộng làn đường vào nút bằng cách thu hẹp bề rộng dải phân cách giữa từ 2,0m xuống còn 0,5m (chiều dài 100m, trong đó đoạn chuyển tiếp dải phân cách giữa từ 2m xuống 0,5m dài 15m), và kéo dài dải phân cách giữa thêm 8,0m về phía tim nút.

+ Hướng từ Hội An vào nút (bên phải): Mở rộng làn đường vào nút bằng cách thu hẹp bề rộng dải phân cách giữa từ 2,0m xuống còn 0,5m (chiều dài 70,0m, trong đó đoạn chuyển tiếp dải phân cách giữa từ 2m xuống 0,5m dài 15m) và kéo dài dải phân cách giữa thêm 22,5m về phía tim nút.

- Trên đường Nguyễn Viết Thể: Giữ nguyên bề rộng mặt đường, bố trí hàng cọc su mềm tại tim đường trên phạm vi dài 20m trước khi vào nút.

- Lắp đặt hệ thống đèn tín hiệu điều khiển giao thông (xanh - vàng - đỏ) tại nút giao. Đèn tín hiệu trên đường chính ĐT.607 được gắn trên hệ giá long môn; trên đường Nguyễn Viết Thể và đường kiệt 370 Trần Thủ Độ được gắn trên trụ cần vươn.

- Bố trí hệ thống vạch sơn, biển báo theo Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2024/BGTVT.

- Di dời, bổ sung điện chiếu sáng tại khu vực nút phù hợp với giải pháp thiết kế tổ chức giao thông sau sửa chữa.

c) Giải pháp kết cấu mặt đường, dải phân cách, đảo phân làn, vạch sơn, biển báo hiệu đường bộ:

- Đối với phần mở rộng mặt đường trên ĐT.607, đường vào KCN Điện Nam – Điện Ngọc và phần hoàn trả mặt đường tại đảo vòng xuyến: Tiến hành đào khuôn đường chiều dày 43cm, lu lèn khuôn đường K.95, hoàn trả kết cấu mặt đường gồm các lớp từ dưới lên: làm lớp ni lon chống thấm, lớp lót bê tông xi măng 10MPa đá 2x4 dày 10cm, lớp bê tông xi măng 45MPa đá 1x2 dày 26cm, Tưới nhũ tương dính bám tiêu chuẩn 0,5 lít/m2; lưới sợi thủy tinh cường độ chịu kéo 100kN/m; thảm bê tông nhựa chặt BTNC 19 dày 7cm.

- Bó vỉa dải phân cách giữa bằng bê tông xi măng 25MPa đá 1x2 lắp ghép, riêng đoạn vuốt nối về dải phân cách hiện trạng thi công đổ tại chỗ; phần móng bằng bê tông 20MPa đá 1x2 đổ tại chỗ trên lớp bê tông lót 10MPa đá 1x2 dày 10cm; bó vỉa được sơn trắng đỏ.

- Đảo phân làn bằng thép mạ kẽm dày 2,5mm, lắp ghép, mỗi đốt dài 80cm: Phần đế bằng thép tấm mạ kẽm dày 2,5mm và biển dày 2,45mm, trong đó phần chân đế bố trí thép góc mạ kẽm (30x30x3)mm. Phần đế được sơn 3 lớp màu trắng (01 lớp lót, 02 lớp phủ), mặt ngoài biển dán phản quang loại IV màu xanh, hình mũi tên màu trắng.

- Dải phân cách cứng: Bằng bê tông cốt thép 20MPa đá 1x2 lắp ghép, mỗi đốt dài 2,0m; dải phân cách sơn trắng đỏ 02 lớp.

- Vạch sơn kẻ đường bằng sơn dẻo nhiệt; Biển báo bằng thép mạ kẽm dày 02mm và dán màng phản quang loại IV; Thân trụ sử dụng thép mạ kẽm D90 dày 02mm và dán màng phản quang trắng đỏ loại I theo Tiêu chuẩn quốc gia về màng phản quang dùng cho báo hiệu đường bộ TCVN 7887:2018; Móng trụ sử dụng BTXM 20MPa đá 1x2 lắp ghép; Cọc su mềm sử dụng loại thân trụ màu cam, cao 75cm, đường kính thân trụ 7,5-8,2cm, đường kính đế trụ 25cm.

d) Hệ thống đèn tín hiệu giao thông:

- Trụ thép mạ kẽm nhúng nóng hình côn gồm các loại: cao 6,2m vươn 8m; cao 6,2m vươn 3,2m và trụ đi bộ cao 2,9m, móng bằng bê tông 20MPa đá 1x2.

- Giá long môn hệ giàn đôi (loại L=14m và L=15m) bằng thép mạ kẽm nhúng nóng, chiều cao tĩnh không 5,2m, móng bằng bê tông 20MPa đá 1x2.

- Đèn tín hiệu sử dụng đèn Led bao gồm: xanh, đỏ, vàng, mũi tên, đếm lùi.

- Dây dẫn: Sử dụng các cáp điều khiển đồng bọc các loại DVV/Sc (24x1,5) -0,6kV, DVV/Sc (7x1,5) -0,6kV, DVV/Sc (4x1,5)-0,6kV; Dây lên đèn dùng cáp đồng bọc các loại DVV/Sc (7x1,5) -0,6kV; CVV(4x1,5)-300/500V, CVV(3x1,5)-300/500V, CVV(2x1,5)-300/500V, Dây cấp nguồn dùng cáp CXV/DSTA (2x10)-0,6kV, dây đồng trần M10; Ống bảo vệ cáp bằng ống nhựa xoắn chịu lực HDPE, đối với đoạn băng ngang đường sử dụng ống thép mạ kẽm nhúng nóng.

- Tiếp địa: Sử dụng thép góc L63x63x6, thép tròn Ø10 mạ kẽm nhúng nóng.

- Tủ điều khiển: Tủ điều khiển thông minh 5 pha kết nối với Trung tâm điều hành giao thông thông minh Đà Nẵng.

đ) Hoàn trả cây xanh, hệ thống cấp nước và thoát nước

- Di dời cây xanh, thảm cỏ trong phạm vi cải tạo dải phân cách;

- Di dời hoàn trả hệ thống cấp nước tưới cây phù hợp phương án cải tạo.

- Giữ nguyên hệ thống cống thoát nước dọc hiện trạng khu vực nút giao.

- Đối với hố ga nằm trên dải phân cách đường vào KCN Điện Nam - Điện Ngọc tại vị trí thu hẹp dải phân cách giữa: Cải tạo xà mũ hạ thấp một phần thành hố ga chịu lực dưới mặt đường nắp gang, thân xà mũ hố ga bằng BTCT 30MPa đá 1x2.

e) Hệ thống Điện chiếu sáng:

- Tháo dỡ, di dời lưới điện chiếu sáng hiện trạng bị vướng do cải tạo hình học trên dải phân cách đường ĐT.607, đường vào KCN Điện Nam - Điện Ngọc, đồng thời bổ sung mới một số trụ có cấu tạo tương tự trụ hiện có để đảm bảo chiếu sáng tại nút giao; Móng trụ chiếu sáng sử dụng bê tông 20MPa đá 1x2 đổ tại chỗ; Đèn chiếu sáng bổ sung mới sử dụng loại đèn LED 150W-220V.

- Dây dẫn các loại: Sử dụng dây lên đèn M(3x1,5)PVC/PVC-0,4kV; cáp ngầm trục chính M(3x25+1x16)XLPE/PVC/DSTA/PVC-0,6/1kV; dây đồng trần M10, được luồn trong ống nhựa xoắn HDPE chịu lực Ø65/50 chôn trực tiếp dưới dải phân cách. Tiếp địa RC1 sử dụng thép góc L63x63x6, thép tròn Ø10 mạ kẽm nhúng nóng. Nguồn điện đấu nối cấp nguồn từ trụ điện chiếu sáng hiện trạng tại khu vực

g) Hệ thống Camera: Di dời hệ thống camera hiện trạng đang lắp đặt chung trên các trụ điện chiếu sáng bị ảnh hưởng do cải tạo dải phân cách; lắp đặt lại tại trên trụ chiếu sáng hiện trạng, bảo đảm duy trì hoạt động bình thường của hệ thống.

h) Tổ chức giao thông: Điều chỉnh, bổ sung hệ thống báo hiệu đường bộ khu vực nút phù hợp với phương án tổ chức giao thông và quy định tại Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2024/BGTVT

11. Danh mục quy chuẩn kỹ thuật, tiêu chuẩn áp dụng: Theo mục I.11, Báo cáo kết quả thẩm định số 19271/SXD-QLXD ngày 17/10/2026 của Sở Xây dựng thành phố Đà Nẵng.

12. Tổng mức đầu tư xây dựng dự án: **9.486.616.000 đồng** *(Bằng chữ: Chín tỷ, bốn trăm tám mươi sáu triệu, sáu trăm mười sáu nghìn đồng)*

Trong đó:

- Chi phí xây dựng : 7.490.415.000 đồng.
- Chi phí thiết bị : 648.864.000 đồng.
- Chi phí quản lý dự án : 225.618.000 đồng.
- Chi phí tư vấn : 600.798.000 đồng.
- Chi phí khác : 235.921.000 đồng.
- Chi phí dự phòng : 285.000.000 đồng.

13. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2026-2027.

14. Nguồn vốn đầu tư và dự kiến bố trí kế hoạch vốn theo thời gian thực hiện dự án

- Nguồn vốn: Vốn sự nghiệp.

- Dự kiến kế hoạch vốn theo thời gian thực hiện dự án: Theo các Quyết định của Sở Xây dựng về việc giao kế hoạch chi tiết nguồn vốn sự nghiệp.

15. Hình thức tổ chức quản lý dự án: Chủ đầu tư giao Ban bảo trì công trình hạ tầng Đà Nẵng tổ chức quản lý dự án theo quy định của pháp luật về xây dựng.

16. Yêu cầu về nguồn lực, khai thác sử dụng tài nguyên (nếu có); phương án bồi thường, hỗ trợ, tái định cư (nếu có)

- Yêu cầu về nguồn lực, khai thác sử dụng tài nguyên: Dự án sử dụng nguồn lực, tài nguyên trên địa bàn.

- Yêu cầu phương án bồi thường, hỗ trợ tái định cư: Dự án không thực hiện.

17. Các nội dung khác: Ban bảo trì công trình hạ tầng Đà Nẵng có trách nhiệm tổ chức hoàn thiện hồ sơ Báo cáo kinh tế - kỹ thuật theo nội dung Quyết định này và kết quả thẩm định của Sở Xây dựng tại Công văn số 19271/SXD-QLXD ngày 17/10/2026; hoàn thiện chỉ dẫn kỹ thuật thi công, tổ chức triển khai các bước tiếp theo theo quy định.

Điều 2. Tổ chức thực hiện

1. Ban bảo trì công trình hạ tầng Đà Nẵng

- Chịu trách nhiệm về báo cáo khảo sát đã nghiệm thu, các Quyết định phê duyệt theo quyền hạn quy định tại Quyết định số 234/QĐ-SXD ngày 12/3/2026 của Sở Xây dựng thành phố Đà Nẵng.

- Thực hiện công tác quản lý dự án theo đúng trình tự và quy định hiện hành; kiểm tra xác nhận nghiệm thu khối lượng theo thực tế thi công, tránh trùng lắp khối lượng, làm cơ sở thanh quyết toán sau này.

- Trong quá trình thương thảo, hoàn thiện hợp đồng, phối hợp với các bên liên quan rà soát lại bảng khối lượng công việc theo thiết kế nếu phát hiện sai sót kịp thời báo cáo chủ đầu tư xem xét, quyết định việc điều chỉnh theo quy định.

- Yêu cầu Nhà thầu thi công có kế hoạch, biện pháp thi công cụ thể, đảm bảo an toàn giao thông không ảnh hưởng đến các phương tiện lưu thông trong suốt quá trình thi công, đảm bảo an toàn lao động cho nhân công tham gia dự án.

- Thực hiện các nội dung lưu ý theo kết quả thẩm định số 19271/SXD-QLXD ngày 17/10/2026 của Sở Xây dựng thành phố Đà Nẵng.

2. Đơn vị tư vấn thiết kế chịu trách nhiệm: Thực hiện công tác giám sát tác giả theo quy định; phối hợp các cơ quan, đơn vị liên quan xử lý các vướng mắc phát sinh trong quá trình xây dựng (nếu có).

Điều 3. Quyết định có hiệu lực kể từ ngày ký.

Điều 4. Trưởng các phòng: Quản lý hoạt động xây dựng, Quản lý hạ tầng giao thông, Quản lý chất lượng công trình, Kế hoạch - Tài chính; Giám đốc Ban bảo trì công trình hạ tầng Đà Nẵng, Giám đốc Trung tâm Quản lý hạ tầng thành

phố Đà Nẵng, Giám đốc Công ty cổ phần Tư vấn và xây dựng Đà Rồng và các tổ chức, cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:
- Như Điều 4;
- Kho bạc Nhà nước khu vực XIII;
- PGĐ Sở - Lê Quang Hiếu;
- Lưu: VT, QLXD (L).

KT.GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC

CỘNG HÒA X.H.C.N VIỆT NAM
SỞ XÂY DỰNG
THÀNH PHỐ ĐÀ NẴNG

Võ Tấn Hà